

metodo betano - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: metodo betano

Vítimas **metodo betano** Pompeia poderiam ter sido mortas por um terremoto simultâneo, sugere a pesquisa

As vítimas que pereceram **metodo betano** Pompeia após a devastação da erupção do monte Vesúvio **metodo betano** AD79 poderiam ter sido mortas por um terremoto simultâneo, sugeriu uma pesquisa.

Estudiosos debatem há décadas se atividade sísmica ocorreu durante a erupção do Vesúvio no sul da Itália há quase 2.000 anos, e não apenas antes, como relatado por Plínio, o Jovem, **metodo betano** suas cartas.

Um artigo publicado na sexta-feira no periódico acadêmico *Frontiers in Earth Science* reexaminou agora o famoso sítio arqueológico mundial, argumentando que um ou mais terremotos simultâneos foram "uma causa contribuidora do colapso de edifícios e morte dos habitantes".

"Nossas conclusões sugerem que os efeitos do colapso de edifícios desencadeados por sismicidade sinérgica (atividade sísmica no momento de uma erupção) devem ser considerados uma causa adicional da morte nas antigas Pompeia", disse.

Arqueólogos estimam que 15 a 20% da população de Pompeia morreu na erupção, principalmente por choque térmico quando uma nuvem gigante de gases e cinzas cobriu a cidade.

Sala de banquetes com frescos preservados descoberta entre as ruínas de Pompeia

Cinzas vulcânicas então enterraram a cidade romana, preservando perfeitamente as casas, edifícios públicos, objetos e mesmo as pessoas até seu descobrimento no final do século XVI. Em maio de 2024, arqueólogos desenterraram os esqueletos de dois homens que pareciam ter sido mortos não por calor e nuvens de gás e cinzas incandescentes, mas de trauma devido a paredes derrubadas - fornecendo dados preciosos.

Um dos vítimas foi descoberta com a mão esquerda levantada, como se estivesse protegendo a cabeça.

"É digno de nota que tais traumas são semelhantes aos de indivíduos envolvidos **metodo betano** sismos modernos", escreveram os autores, que determinaram que as paredes derrubadas não foram devido a pedras e detritos caindo, mas a atividade sísmica.

"Em uma visão mais ampla que abran

Notícias da semana sobre o eliminado time de Supercharger da Tesla incomodam a indústria de carros elétricos

A notícia desta semana sobre Elon Musk demitir o time inteiro da Tesla responsável pelos Superchargers causou uma onda de incerteza na indústria encarregada de construir a nova rede de estação de carregamento de veículos elétricos nos EUA.

Uma rede de carregamento rápida e confiável é um ingrediente essencial para convencer mais pessoas a trocar veículos a gasolina por elétricos, e alguns dos primeiros tipos de carregadores provaram ser menos confiáveis. A Tesla possuía uma rede de carregamento superior há muito

tempo antes do presidente Joe Biden definir uma meta ambiciosa de instalar meio milhão de estações **metodo betano** todo o país ao final da década.

Até recentemente, a Tesla desempenhava um papel central nesse plano. Muitos especialistas **metodo betano** veículos elétricos e motoristas acreditam que os carregadores da Tesla são rápidos e confiáveis, de modo que outras empresas de automóveis estão adaptando seus plugs de carregamento para se encaixarem no sistema da Tesla.

A Tesla recebeu contratos federais para estações de carregamento no valor de R\$28 milhões, mais do que qualquer outra empresa, o que representa aproximadamente 14% do total de prêmios, de acordo com dados da EVAdoption, uma firma de consultoria de dados. Mas, com Musk demitindo o time inteiro do Supercharger como parte de cortes de custos mais amplos na empresa, está obscuro se a Tesla será capaz de concluir o trabalho ou se os contratos serão finalmente concedidos a outras empresas.

Um porta-voz da Joint Office of Energy and Transportation, que administra o programa National Electric Vehicle Infrastructure, ou NEVI, disse que 10 estados escolheram a Tesla como provedor de carregamento para seus projetos. No entanto, o NEVI não pôde comentar se a Tesla seria capaz de cumprir os contratos, pois os programas de carregamento **metodo betano** si são administrados por estados individuais.

"Esperamos que decisões comerciais individuais não afetem projetos de carregamento de veículos elétricos financiados pela Lei da Infraestrutura Bipartidária", disse um porta-voz **metodo betano** um email. "Nosso foco está **metodo betano** entregar uma experiência de carregamento positiva para todos os motoristas e um campo de level playing para empresas americanas."

Outros na indústria disseram que a possível perda da Tesla não seria um golpe tão grande.

"Há muitas, muitas empresas de carregamento lá fora", disse uma fonte do ramo de veículos elétricos para a **metodo betano**. "Não é como se esse dinheiro estivesse indo para a Tesla ou estivesse indo para ninguém. Estamos falando de quem potencialmente vai receber esses prêmios."

A decisão de Musk de eliminar a equipe de carregamento de seu próprio negócio foi ainda mais intrigante para os especialistas **metodo betano** indústrias, dada a quantidade de dinheiro federal que a empresa recebeu e o tempo que a Tesla esteve no negócio de carregamento.

Tabela 1: Empresas que receberam prêmios federais para estações de carregamento de veículos elétricos

Empresa	Valor do prêmio (USR\$)
Tesla	28.000.000
Segunda empresa	X.XXX.XXX
Terceira empresa	X.XXX.XXX

"O negócio do carregamento é um negócio difícil, não há como negar isso", disse uma fonte do ramo de veículos elétricos. "As margens são muito magras e é bastante competitivo. Eles estavam à frente do jogo, então é estranho abandonar um pouco disso."

Desde que começou a rede **metodo betano** 2012, a Tesla constr

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: metodo betano

Palavras-chave: **metodo betano** - jandlglass.org

Data de lançamento de: 2024-08-16