

## As France's far-right gains ground, a viable leftwing alternative is emerging

Los síntomas políticos que llegan de Francia son preocupantes. De acuerdo con una encuesta la semana pasada, el partido del gobierno, La República en Marcha (LREM), ha disminuido su popularidad a una desventaja abrumadora de 15 puntos porcentuales antes de las elecciones europeas de junio. Para el presidente Emmanuel Macron, quien se había propuesto utilizar la presidencia francesa para detener el ascenso de la extrema derecha, todos los indicadores apuntan a una derrota humillante que eclipsará el resto de su segundo mandato. Sin embargo, antes de las elecciones presidenciales más importantes en una generación en 2027, los números también transmiten un poderoso mensaje a la izquierda francesa, históricamente dividida.

Si se suma el apoyo a los cuatro principales partidos progresistas, que participan en campañas europeas separadas, su parte combinada se acerca al partido de la extrema derecha. El ajuste predeterminado en la política francesa ha sido una elección entre el centrismo técnico de Macron y la derecha nacionalista, xenófoba, la cual se ha beneficiado de la desaparición de la vida industrial que había sustentado la participación de los trabajadores en la izquierda política. Sin embargo, claramente, hay espacio para una alternativa viable. El desafío reside en encontrar una manera de ocuparla con éxito.

## Un obstáculo clave es la influencia continua y la prominencia de Jean-Luc Mélenchon, el carismático pero profundamente divisivo líder de Francia Insumisa.

Identificar una figura menos polarizante como un portaestandarte para la izquierda es, por lo tanto, vital. Mientras que las próximas elecciones europeas no son una guía perfecta para las preferencias de voto en una encuesta nacional, ofrecen una oportunidad para que un candidato brille.

Después de caer a un mínimo histórico y vergonzoso en 2024, el Partido Socialista ha experimentado una revitalización dramática después de promover al joven candidato de centroizquierda Raphaël Glucksmann a la parte superior de su lista de candidatos. Como socialdemócrata proeuropeo, Glucksmann tiene el potencial de unir diferentes constituyentes en la izquierda y ha atraído notoriamente el apoyo de ex simpatizantes desilusionados de Macron. Por otro lado, desde las filas de los diputados de Francia Insumisa, François Ruffin ha ganado elogios por llamar a un enfoque más pluralista de la política progresista que el adoptado por Mélenchon.

Estos son signos positivos, y el riesgo no puede ser mayor. En 2002, el fracaso de la izquierda, centroizquierda y verdes para unirse detrás del candidato socialista Lionel Jospin permitió que la extrema derecha llegara a la segunda vuelta de las elecciones presidenciales por primera vez. Jean-Marie Le Pen luego perdió ante Jacques Chirac por un amplio margen. Pero la formidable coalición republicana que garantizó un 82% de votos para Chirac ya no existe, y la Sra. Le Pen tiene motivos legítimos para creer que el éxito en junio puede ser un preludio de una campaña presidencial victoriosa.

## Quebra-gelos polares da China abertos a visita pública bet365 é perigoso Qingdao

## [7games jogo do download](#)

O quebra-gelo chinês Xuelong 2 e o navio de pesquisa quebra-gelo Jidi abertos ao público **bet365 é perigoso** Qingdao. ( [7games jogo do download](#) : Zhang Jingang/Xinhua)

Dois quebra-gelos polares fabricados na China, Xuelong 2 e Jidi, foram abertos ao público **bet365 é perigoso** Qingdao, uma cidade portuária na província de Shandong, leste da China.

Os navios estarão **bet365 é perigoso** exibição até à meio-dia de quinta-feira, com expectativas de receber cerca de 3.600 visitantes.

O Jidi, um quebra-gelo de pesquisa de nova geração, foi entregue **bet365 é perigoso** junho e mede 89,95 metros de comprimento e 17,8 metros de largura. A embarcação pesa 4.600 toneladas e pode romper gelo de até 1 metro de espessura.

Equipado com uma ampla gama de equipamentos de pesquisa marítima, o Jidi foi projetado para realizar tarefas abrangentes de observação, incluindo análise de gelo marinho, estudos de corpos d'água **bet365 é perigoso** 3D, estudos geofísicos e monitoramento da atmosfera.

O Xuelong 2, ou "Dragão da Neve", é o primeiro quebra-gelo de pesquisa polar desenvolvido pela China e o primeiro navio do mundo a utilizar tecnologia de quebra de gelo bidirecional.

O navio participou pela primeira vez da expedição polar da China **bet365 é perigoso** 2024 e completou a 40ª expedição antártica do país **bet365 é perigoso** abril deste ano.

---

### **Informações do documento:**

Autor: [jandlglass.org](http://jandlglass.org)

Assunto: **bet365 é perigoso**

Palavras-chave: **bet365 é perigoso - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-07-13