

John Podesta, conselheiro sênior de Joe Biden sobre política climática internacional disse que a relação entre os dois maiores emissores de CO₂ do mundo e as grandes economias é fundamental para uma ação contra o clima.

"Acho que ambos os lados reconhecem a alta tensão no relacionamento e atrito, mas temos uma obrigação para com tanto o cidadão de nossos respectivos países quanto as bilhões de pessoas do mundo continuarem discutindo sobre onde podemos encontrar um caminho", disse ele.

Exemplos do par que trabalham juntos incluem a alta hospedagem conjunta de uma reunião sobre as emissões da crise do metano, prevista para o próximo encontro climático das Nações Unidas em Baku, Azerbaijão em novembro. Podesta também visitará China ainda este ano e terá seu homólogo chinês Liu Zhenmin hospedados na alta cidade mais cedo neste mesmo mês deste país?

Gliding sobre las aguas del Mar del Norte: una aventura en el Victorious

El agua brillaba, arrugada por el viento creciente, y el Victorious avanzaba silenciosamente con tres grandes velas de color marrón. Éramos el único barco a la vista, rodeados de mar gris y cielo vasto. Cualquier dirección ofrecía una imagen ligeramente diferente: parches de azul y nubes algodonosas, nubes negras y esponjosas, ocasionales rayos de sol que brillaban en el Wash. Un rebaño de ocas volaba sobre nuestra proa.

"Es como si estuviera hecha para estas aguas. Es mágico", ronronea uno de mis cinco compañeros de navegación. Estamos transportando papas desde el canal de Fosdyke en Fenland hasta Norfolk para hacer papas fritas en King's Lynn, y la bodega de nuestra lujosa goleta de 42 pies estará repleta de carga adicional cuando llegemos a King's Lynn.

Soy más supernumerario que marinero, sin verdadero conocimiento de velas, cuerdas o nudos, pero si esto es navegar, es la cosa más hermosa y emocionante. Nos sentimos uno con el agua, cabalgando las olas y el viento como un pájaro, y un halcón peregrino que pasa nos trata como tal, volando bajo junto a nuestro mástil con solemne hostilidad.

- La idea de transportar papas surgió después de que Henry Chamberlain, fundador de la Coastal Exploration Company, hablara con Eric Snaith, propietario de una tienda de pescado y papas fritas en Norfolk, sobre la locura de que las papas de Lincolnshire fueran transportadas por camiones diésel a centros de distribución cientos de millas al sur antes de ser devueltas al norte de Norfolk.

De repente, todo cambia. El horizonte desaparece, las olas se agitan, y el viento se enciende. Un temporal. Una vela suena como trueno; Victorious se tambalea. Estamos tomando demasiado viento. Todos entran en acción. Se me pide que afloje un conjunto de cuerdas y traiga la vela de estribor al lado de babor. El aire frío hace que esté muy helado. Mis impermeables no son realmente impermeables; mis manos entumecidas no obedecen. La cubierta se balancea locamente. Mi vela se desprende y se retuerce como una bestia salvaje. Una cuerda se enrolla alrededor de mi pierna como una serpiente. Casi tropiezo. Una ola se derrama sobre la cubierta. Realmente tengo miedo de que nos volquemos o, más probablemente, caeré por la borda.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: betano f

Palavras-chave: betano f - jandlglass.org

Data de lançamento de: 2024-08-15