

# **bwin sport watch price in pakistan - jandlglass.org**

Autor: jandlglass.org Palabras-clave: bwin sport watch price in pakistan

---

## **La producción de máquinas perforadoras de túneles en China: de la dependencia a la autosuficiencia**

Por Li Xinping, Diário do Povo

Una máquina perforadora de túneles (TBM) de gran diámetro abandona la línea de producción en Changsha, provincia de Hunan, centro de China, el 26 de febrero de 2024. ([bot apostas desportivas](#) : Li Jian/Diário do Povo Online)

*Una máquina perforadora de túneles (TBM), también conocida como máquina perforadora de túnel de sección completa, es una máquina utilizada para excavar túneles. Combina múltiples tecnologías, como máquinas, electrónica, tecnología de la información e inteligencia artificial, siendo aclamada como "rey de las máquinas de construcción".*

Hace más de dos décadas, China no tenía su propia TBM. Hoy, las TBMs producidas en el país asiático representan casi el 70% del mercado global.

¿Cómo han dado este salto gigantesco las TBMs chinas? Los reporteros de Diário do Povo Online investigaron a las empresas manufactureras de TBM para descubrir los secretos.

A principios de 2000, cuando China Railway Group Limited (posteriormente denominada China Railway) decidió desarrollar su propia TBM, algunos pensaron que era una idea irrealista.

Wang Dujuan, ingeniera jefe de China Railway Hi-Tech Industry Corporation Limited (CRHIC, en inglés), una subsidiaria de China Railway, explicó que una TBM tiene más de 20 mil componentes y solo su sistema de control tiene más de 2 mil puntos de control. "Muchos colegas de aquella época nunca habían visto una TBM antes", recordó.

Gracias a esfuerzos y inversiones substanciales, la primera TBM de equilibrio de presión terrestre desarrollada internamente en China con derechos de propiedad intelectual independientes debutó en 2008, conocida como "China Railway No. 1 TBM".

El 6 de febrero de 2009, la China Railway No. 1 TBM comenzó a trabajar en un proyecto de metro en Tianjin, en el norte de China. Cuatro meses después, un túnel de la línea 3 del metro de Tianjin fue perforado, con el asentamiento del suelo cuidadosamente controlado dentro de 3 milímetros y superando todas las inspecciones especializadas.

Desde entonces, la industria china de TBM ha ganado impulso, con varios fabricantes competitivos que surgen y crecen, como China Railway Engineering Equipment Group Co., Ltd. (CREG), China Railway Construction Heavy Industry Corporation Limited (CRCHI) y CCCC Tianhe Mechanical Equipment Manufacturing afiliada a China Communications Construction Company Limited (CCCC).

Hoy, China posee la flota de TBM más grande del mundo, con aproximadamente 5.000 unidades. Más del 90% de los túneles de metro de China fueron construidos con tecnología TBM.

Una TBM tiene varios pisos de altura y es tan pesada como cientos de elefantes y consiste en decenas de miles de componentes. Para aumentar la resiliencia de las cadenas industriales y de abastecimiento, todos los eslabones de la industria deben cooperar eficazmente.

"La industria de TBM de China sigue un camino de desarrollo donde la fabricación de TBMs completas impulsa la fabricación de componentes", dijo Zhang Zhiguo, gerente general de CREG.

[bot apostas desportivas](#)

*Una perforadora de túneles de diámetro ultragrande (TBM) se monta en una base de producción de China Railway Engineering Equipment Group Co., Ltd. (CREG) en Hangzhou, provincia de Zhejiang, este de China. ( [bot apostas desportivas](#) : Long Wei/Diário do Povo Online)*

Hace diez años, los rodamientos y cajas de engranajes necesitaban ser importados debido a deficiencias en la cadena de suministro y hoy esas deficiencias están siendo gradualmente resueltas, dijo Zhang al Diário do Povo.

La fabricación de rodamientos principales probó ser una de las tareas más desafiantes debido a las condiciones operacionales extremas y severas que enfrentan como el "corazón" de una TBM, incluida

## **Elon Musk podría dejar Tesla si no se aprueba su paquete de remuneración de R\$56 mil millones, advierte la presidenta**

La presidenta de Tesla, Robyn Denholm, ha planteado la posibilidad de que Elon Musk se separe de la empresa automotriz eléctrica si los accionistas no aprueban el paquete de remuneración de R\$56 mil millones del director ejecutivo, afirmando que hay "otros lugares" donde el emprendedor podría gastar su tiempo.

En una carta a los inversionistas, Denholm agregó que la votación de la próxima semana sobre el mayor acuerdo de remuneración en la historia de la historia corporativa de EE. UU. no se trata "obviamente del dinero" porque Musk seguiría siendo uno de las personas más ricas del planeta independientemente del resultado.

Denholm dijo que Musk podría alejarse de Tesla o pasar menos tiempo en la empresa si la votación del 13 de junio va en su contra. Los inversionistas aprobaron el paquete de remuneración original de R\$56 mil millones de Musk en 2024, pero fue anulado por un juez en enero, lo que obligó a la junta directiva a pedirle a los accionistas que lo ratificaran nuevamente.

### **Mantener a Elon Musk enfocado en Tesla**

"Lo que reconocimos en 2024 y seguimos reconociendo hoy es que una cosa que Elon ciertamente no tiene es tiempo ilimitado. Tampoco se enfrenta a una escasez de ideas y otros lugares donde puede marcar una diferencia increíble en el mundo", escribió Denholm. "Queremos esas ideas, esa energía y ese tiempo en Tesla, para su beneficio, nuestros propietarios. Pero eso requiere respeto recíproco".

Los otros intereses comerciales de Musk incluyen la empresa de cohetes SpaceX, la empresa de inteligencia artificial xAI y X, la plataforma de redes sociales. Algunos inversionistas de Tesla han expresado su preocupación por su capacidad para concentrarse en Tesla. El comportamiento de Musk en X, donde tiene más de 186 millones de seguidores, también ha molestado a un inversionista institucional en Tesla, Ross Gerber, quien dijo que ha "dañado definitivamente la marca de Tesla".

Denholm escribió en la carta a los accionistas, fechada el 5 de junio, que el propósito del acuerdo de 2024 era "mantener a Elon centrado en Tesla y motivado para lograr las ambiciones incomparables de la empresa".

"Cumplir nuestra parte del trato, entonces, ratificando la decisión que todos tomamos en 2024, es más importante que nunca. Si Tesla quiere retener la atención de Elon y motivarlo a continuar dedicando su tiempo, energía, ambición y visión para obtener resultados comparables en el futuro, debemos mantener nuestra palabra", escribió.

Referéndose a la fortuna de Musk, Denholm agregó: "Esto no se trata obviamente del dinero. Todos sabemos que Elon es una de las personas más ricas del planeta, y seguiría siéndolo incluso si Tesla incumpliera el compromiso que hicimos en 2024".

Denholm dijo que el paquete, que incluye opciones para comprar acciones de Tesla, requiere

que Musk espere cinco años antes de vender las acciones que recibe en el trato.

La fortuna de Musk asciende a R\$203 mil millones, según Bloomberg, lo que lo convierte en la tercera persona más rica del mundo.

El mes pasado, ISS, un importante asesor de proxy, recomendó a los accionistas que votaran en contra del paquete, calificándolo de excesivo. Glass Lewis, otro asesor de firmas, ha recomendado votar en contra. Bailie Gifford, un importante inversionista de Tesla, ha dicho que tiene la intención de apoyar el paquete, mientras que Calpers, el fondo de pensiones público de EE. UU. y un importante accionista entre los 25 principales, ha dicho que tiene la intención de votar en contra.

---

**Informações do documento:**

Autor: [jandlglass.org](http://jandlglass.org)

Assunto: bwin sport watch price in pakistan

Palavras-chave: **bwin sport watch price in pakistan - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-08-27