

Getafe espera mantener a Mason Greenwood una temporada más, según su presidente

Ángel Torres, Presidente de Getafe, ha manifestado que el club desea mantener a Mason Greenwood por otra temporada y no espera que el delantero regrese a Manchester United al final de la campaña.

Greenwood se unió a Getafe en calidad de préstamo en septiembre después de que United informara que deseaba evitar que el jugador se convirtiera en una distracción, a pesar de que las acusaciones penales en su contra fueron retiradas. Las acusaciones, que Greenwood negó, incluían intento de violación, comportamiento y acoso controlador y asalto. La fiscalía indicó que "no existe una perspectiva realista de condena" después de que los testigos clave se retiraran de la investigación.

Greenwood ha anotado 10 goles en 32 encuentros en todas las competiciones para Getafe, que se encuentra en la décima posición en La Liga.

Torres: "Si dependiera del chico, sus padres y el club, creo que continuaría una temporada más"

"Si dependiera del chico, sus padres y el club, creo que continuaría una temporada más", dijo Torres a Radio Marca. "Pero en cuanto a Manchester [United], la noticia que tenemos de la semana pasada, donde el director deportivo fue a Inglaterra a ver algunos juegos y estuvo con ellos, es que, si llega una oferta interesante, querrían vender porque no piensan que vaya a regresar allí.

"Tenemos que esperar hasta finales de junio ... La gente y el entrenador están muy contentos con él. Creo que seguirá con nosotros una temporada más, o al menos hasta enero. Es un buen futbolista.

El co-dueño de United, Jim Ratcliffe, declaró en febrero que el club aún no había tomado una decisión en relación al futuro de Greenwood. El presidente de La Liga, Javier Tebas, ha expresado su esperanza de que el jugador extienda su estadía en España.

Editor's Note: Esta serie es patrocinada por el país que destaca. Retiene el control editorial total sobre el tema, la presentación y la frecuencia de los artículos y videos dentro del patrocinio, en cumplimiento de nuestra política.

La euforia por los vehículos autónomos a veces ha superado la realidad

Durante años, los pronosticadores han predicho que los vehículos autónomos, que permitirían que el promedio de los conmutadores se durmiera o viera Netflix en el camino a la oficina, estaban justo al alcance de la mano.

El futuro brillante de la movilidad autónoma

A pesar de que muchos expertos han moderado sus expectativas, la implementación generalizada de la tecnología autónoma no se realizará dentro de la próxima década, según un análisis publicado a finales de 2024 por S&P Global Mobility, que brinda información sobre la industria automotriz.

Sin embargo, Lakmal Seneviratne, el director fundador del Centro de Sistemas Robóticos Autónomos de la Universidad Khalifa (KUCARS) en Abu Dhabi, cree que la movilidad autónoma todavía tiene un futuro brillante.

La carrera autónoma de Abu Dhabi

La semana pasada, la Universidad Khalifa participó en la liga de carreras autónomas inaugural de Abu Dhabi (A2RL), donde los tecnólogos de todo el mundo se enfrentaron en una serie de desafíos.

Organizadores de A2RL dijeron que fue la primera carrera entre cuatro vehículos autónomos. "Si me hubieras preguntado hace 10 o 15 años si alguna vez vería una carrera de autos autónomos, habría dicho: 'No, no en mi vida'", dijo Seneviratne después del evento. "Es fantástico ver cómo ha evolucionado esa tecnología".

Desafíos en la carrera autónoma

No todas las cosas fueron suaves para los cuatro equipos que compitieron en el Circuito Yas Marina, donde en noviembre el piloto de Fórmula Uno Max Verstappen terminó una temporada récord con una victoria en el Gran Premio de Abu Dhabi.

Técnicamente, la Universidad de Múnich (TUM) tuvo problemas y su automóvil se detuvo en la pista antes de encenderse nuevamente. El vehículo del equipo Polimove dio vueltas después de que sus neumáticos se trabaron. Poco después, otro automóvil se detuvo, dejando solo al TUM en movimiento. Entonces, su automóvil también se detuvo. Tres automóviles pudieron reanudar, pero hacia el final de la carrera, el líder se detuvo abruptamente y TUM lo superó para ganar.

Entrenando a los vehículos autónomos

Algunos observadores, organizadores y participantes dicen que esfuerzos como A2RL, donde la tecnología puede ser probada al límite, pueden proporcionar un terreno de entrenamiento productivo para los vehículos autónomos.

"Si tienes otros automóviles, ¿cómo reaccionas con ellos? ¿Cómo los adelantas a alta velocidad, en condiciones marginales?", dice Seneviratne.

Hoffman está de acuerdo. "Si podemos desarrollar software robusto que funcione en estas condiciones aquí, con altas velocidades con otros automóviles ... podemos hacer que el software de conducción autónoma sea más robusto y confiable, y al final más seguro para todos", dijo.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: casa de aposta meme

Palavras-chave: **casa de aposta meme - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-08-04