

Tour de France 2024: Etapa cuatro vive desde Pinerolo a Valloire

Eventos clave

111km a la meta ... Suben por el valle y el cuarteto adelantado no puede sacar mucha ventaja. El grupo está compuesto por Alexey Lutsenko, Christopher Juul-Jensen, Oier Lazkano y Tobias Halland Johannessen, pero no parece que vayan a mantenerse por mucho tiempo.

114km a la meta ... Otro ataque desde el frente y cuatro corredores se escapan.

115km a la meta ... Este ascenso inicial al Sestrieres se clasifica oficialmente como una subida de categoría dos, con 39.9 km a una pendiente promedio del 3.7%.

Mientras tanto, aquí hay un artículo de Rich Tenorio desde nuestra oficina en los EE. UU. que vale la pena leer:

Cuando el ciclismo se apoderó de Estados Unidos a finales del siglo XIX y principios del XX, los afroamericanos se unieron a la nueva afición. Un ciclista afroamericano, Marshall "Major" Taylor, se convirtió en campeón mundial en 1899. Sin embargo, el ciclismo profesional estadounidense instaló una línea de color en las carreras. Las oportunidades se volvieron tan limitadas que los competidores negros tuvieron que tomarlas donde las encontrarán, incluso en el escenario de vodevil y en Europa. Su historia está documentada en un nuevo libro, *Black Cyclists: The Race for Inclusion*, del profesor de historia Robert J. Turpin, de Lees-McRae College en Carolina del Norte.

118km a la meta ... El grupo principal consume al grupo de fuga.

125km a la meta ... Un pequeño grupo de fuga se forma, con Pedersen acompañado por Frank van den Broek, la estrella de la etapa uno, así como Fred Wright, Kevin Geniets y Harold Tejada. La brecha con el pelotón es mínima, sin embargo.

Actualizado a las

132km a la meta ... Ha sido un comienzo feroz en la etapa a medida que la elevación se va acumulando gradualmente para los ciclistas, con Mads Pedersen escapándose temprano para tomar el sprint puntuable en solitario del día.

Algunas imágenes previas a la etapa desde Pinerolo:

Ecuador's Richard Carapaz, wearing the leader's yellow jersey, talk with youngsters at the start line.[roleta da bet365 como funciona](#)A spectator holds a yellow umbrella as she stands on a balcony of a house decorated in Tour colours, at the start of the stage.[roleta da bet365 como funciona](#)[roleta da bet365 como funciona](#)We think these are fans of Tadej Pogacar.[roleta da bet365 como funciona](#)

Y se van ...

Bienvenido a nuestra cobertura en vivo y minuto a minuto de la cuarta etapa de este Tour de Francia 2024. Y se pondrá emocionante.

Michael Butler estará con ustedes en el camino, pero mientras tanto, cubriremos los primeros kilómetros mientras los ciclistas salen de Pinerolo para un recorrido de 140 km hasta Valloire. Para comenzar, aquí está el resumen de William Fotheringham de su guía previa etapa por etapa:

Se acabaron los días en que la semana inicial del Tour era una sucesión soporífera de etapas de sprint: esta es pura subida. Los primeros 50 km son cuesta arriba, pero el picor viene al final; es inédito que el Tour supere un puerto tan alto como el Galibier tan pronto. Si el campeón defensor,

Jonas Vingegaard, está fuera de forma, lo descubriremos aquí; el final en descenso le conviene a Tom Pidcock, posiblemente el descendente más rápido del lote.

Grande Prêmio de Mônaco sob pressão para encontrar adaptações

O Grande Prêmio de Mônaco está sob pressão para encontrar maneiras de se adaptar após uma processão surpreendentemente sem emoção nas ruas de Monte Carlo, vencida por Charles Leclerc, da Ferrari, no domingo.

A vitória inicial de Leclerc **cassino million cassino million** corrida **cassino million** casa foi entregue com calma e controle do pole position, incluindo um reinício após um acidente no primeiro giro, no qual o Red Bull de Sergio Pérez foi quase destruído. No entanto, com a corrida interrompida, as equipes puderam trocar pneus, removendo a necessidade de uma parada nos boxes; o que se seguiu foram 75 voltas de um tédio treinamento para a linha de chegada. Agora quase impossível ultrapassar **cassino million** Mônaco, dada a largura e o peso dos carros; com a gestão de pneus necessária para chegar ao fim, os pilotos seguiram **cassino million** uma lentidão dolorosa **cassino million** linha reta.

O contrato de Mônaco com a F1 termina após 2025 e, embora o histórico do circuito, que abrigou **cassino million** primeira GP **cassino million** 1929, seja resistente à mudança, o discurso habitual sobre o glamour e o patrimônio da corrida parece ter pouco peso com os pilotos ou equipes.

O chefe do time Red Bull, Christian Horner, disse: "Não é uma corrida **cassino million** si quando você está apenas dirigindo três ou quatro segundos atrás do ritmo porque o outro carro não tem chance de ultrapassar. É algo que devemos examinar. É um lugar tão grande, tanta história aqui, mas tudo evolui. Precisamos coletivamente como um esporte, com o promotor, pensar **cassino million** como introduzir uma oportunidade de ultrapassagem."

Os 10 melhores permaneceram na ordem **cassino million** que começaram a corrida e das poucas tentativas de ultrapassagem, nenhuma foi para uma posição pontuable. A viabilidade da corrida para os carros de F1 modernos, que os companheiros de equipe da McLaren, Lando Norris, observaram ser quase incapazes de mesmo ir lado a lado **cassino million** Mônaco, tem sido questionada há muito tempo e após a enormemente pedestre corrida aos domingos, a F1 está configurada para considerar novamente o que pode ser feito para evitar uma repetição.

O campeão mundial da Red Bull, Max Verstappen, que terminou **cassino million** sexto, incapaz de sequer considerar uma ultrapassagem, disse que a corrida foi tão entediante que precisava de um travesseiro e incentivou a F1 a avaliar qualquer vias que possam oferecer mesmo uma oportunidade de ultrapassagem. "Todos nós sabemos o que é Mônaco", ele disse. "Nos últimos anos, é ainda mais difícil com o largura dos carros. Gostaria de mudar se possível algumas pequenas coisas, porque faria mais emocionante."

Lewis Hamilton, que começou e terminou **cassino million** sétimo para o Mercedes, foi igualmente desprezível. "Não sei o que era como assistir, mas acho que as pessoas estavam adormecendo", ele disse, "Precisamos encontrar maneiras de espicar um pouco mais, talvez três paradas obrigatórias nos boxes?"

Verstappen agora lidera Leclerc por 31 pontos no campeonato mundial, mas após um início dominante da temporada, o holandês venceu apenas uma das últimas três corridas, com a McLaren e a Ferrari ganhando uma cada uma, **cassino million** Miami e Mônaco. Este fim de semana, a Red Bull lutou com seu carro no circuito ondulado com suas curvas lentas e Horner reconheceu que considerou ambos uma ameaça genuína **cassino million** uma luta pelo título que anteriormente era considerada uma passeata para a Red Bull.

após a promoção do boletim informativo

"Ferrari e McLaren certamente parecem competitivas", ele disse. "Eles não podem ser descartados. É um campeonato longo, longo e, claro, eles tomaram um bom bocado de pontos

hoje."

No entanto, Horner foi descuidado com o que ele via como uma falta de vantagem competitiva da antiga rival da Red Bull, Mercedes. George Russell terminou **cassino million** quinto e foi instruído a dirigir devagar pela equipe até o terço final, o que Horner desprezou. "Foi uma corrida extremamente conservadora de George, abrir muito tempo e então dirigir tão rápido no final da corrida", ele disse. "Não fez muito sentido, eles não iriam ultrapassar ninguém, foi apenas uma corrida muito derrotista para tentar defender o quinto."

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: cassino million

Palavras-chave: **cassino million - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-09-11