

Empresa chinesa construirá 18 navios de GNL de grande porte para o Catar

Uma empresa de construção naval chinesa, a China State Shipbuilding Corporation (CSSC), construirá 18 navios de transporte de gás natural liquefeito (GNL) de grande porte para o Catar. Cada navio terá uma capacidade de carga útil de 271.000 metros cúbicos.

Acordo entre a CSSC e a QatarEnergy

O acordo entre a CSSC e a QatarEnergy, a empresa estatal de energia do Catar, foi assinado na segunda-feira e é o maior pedido único de construção naval do mundo.

Navios de GNL: caminhões super-refrigerados

Os navios de transporte de GNL são apelidados de "caminhões super-refrigerados" porque transportam o gás natural liquefeito **estrategia brabet** temperaturas de 163 graus Celsius negativos. Esses navios estão entre os tipos de navios mais complexos de construir no mundo.

Características do navio de 271.000 metros cúbicos

- Comprimento total: 344 metros
- Largura: 53,6 metros
- Altura: 27,2 metros

Essas medidas fazem do navio o maior navio de transporte de GNL do mundo.

Comparação com navios convencionais

Em comparação com os navios convencionais de transporte de GNL de 174.000 metros cúbicos, esse novo navio apresenta um aumento de 57% na capacidade de carga.

Projeto e construção

Os navios serão projetados e construídos de forma independente pela Hudong-Zhonghua Shipbuilding, uma subsidiária da CSSC.

Fonte:

Xinhua

28.05 2024 13h22

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: estrategia brabet

Palavras-chave: **estrategia brabet - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-08-27