

La turbulencia en los vuelos: ¿por qué causa lesiones y cuál es su relación con el cambio climático?

La mayoría de nosotros ha experimentado turbulencias durante los vuelos: cuando el avión atraviesa cuerpos de aire en movimiento a velocidades considerablemente diferentes.

La turbulencia grave puede poner nervioso incluso al pasajero más experimentado y hacer que cinco minutos parezcan una eternidad. Por lo general, resulta en un viaje accidentado, pero en los peores casos puede causar daños, lesiones e incluso, como en el vuelo SQ321 de Singapore Airlines del 21 de mayo, la muerte.

En accidentes no fatales, la turbulencia es la causa principal de lesiones en tripulantes de cabina y pasajeros, según la Administración Federal de Aviación (FAA), y es uno de los tipos de accidentes aéreos más comunes en la actualidad, según la Junta Nacional de Seguridad del Transporte de EE. UU. Le cuesta a las aerolíneas estadounidenses -debido a lesiones, retrasos y daños- hasta 500 millones de dólares al año, según el Centro Nacional para la Investigación Atmosférica.

Escala de medición de la turbulencia

"Existe una escala para medir la fuerza de la turbulencia", dijo Paul Williams, profesor de ciencia atmosférica en la Universidad de Reading en el Reino Unido, en 2024. "Hay turbulencia ligera, que es una tensión contra el cinturón de seguridad, pero el servicio de alimentos puede continuar y probablemente pueda caminar por el pasillo, quizás con dificultad.

Luego está la turbulencia moderada, una tensión definida contra el cinturón de seguridad, cualquier cosa que no esté asegurada se desplazará, y caminar es difícil; a los asistentes de vuelo generalmente se les instruye para que se abrochen el cinturón de seguridad.

La peor es la turbulencia grave: es más fuerte que la gravedad, por lo que puede inmovilizarlo en su asiento y, si no BR su cinturón de seguridad, será arrojado dentro de la cabina. Este es el tipo de turbulencia que causa lesiones graves, como fracturas óseas, por ejemplo."

Golpea rápido y sin pistas visuales

Aproximadamente 65.000 aeronaves sufren turbulencia moderada cada año en los EE. UU., y alrededor de 5.500 experimentan turbulencia grave. Sin embargo, estos números pueden estar destinados a aumentar.

Williams cree que el cambio climático está modificando la turbulencia y comenzó a estudiar el tema en 2013. "Realizamos algunas simulaciones por computadora y descubrimos que la turbulencia grave podría duplicarse o triplicarse en las próximas décadas", dijo.

Los hallazgos, que más tarde fueron confirmados por observaciones, destacan un tipo de turbulencia llamado "turbulencia de aire claro", que no está conectada a ninguna pista visual, como tormentas o nubes. A diferencia de la turbulencia regular, golpea repentinamente y es difícil de evitar. El vuelo de Singapore Airlines del 21 de mayo no fue golpeado por turbulencia de aire claro, sino por tormentas eléctricas en rápido desarrollo.

Nota: José Luís Fiori, professor emérito da UFRJ, publicou

originalmente este artigo na revista Observatório Internacional do Século XXI, nº. 5. O Diário do Povo Online publica o extrato do artigo para compartilhar as principais ideias do autor.

Por José Luís Fiori*

A defesa da multipolaridade será cada vez mais a bandeira dos países e dos povos que se insurgem neste momento contra o imperium militar global exercido pelo Ocidente

Crise aguda e declínio crônico do Ocidente

A crise aguda e o declínio crônico do Ocidente estão cada vez mais claros, com líderes mundiais reconhecendo o fim da era do domínio global do Ocidente. No entanto, as divergências conceituais e políticas entre esses líderes estão presentes.

Existem duas grandes "ordens" ou "ordenações mundiais" que se sucederam desde o fim da Segunda Guerra Mundial. A primeira, entre 1945 e 1991, foi apoiada pelas duas potências vitoriosas da guerra: EUA e URSS, mas arquitetada e liderada pelos EUA, com **baixar aplicativo do bets bola** supremacia atômica e econômica. Essa ordem inclui quase todas as instituições multilaterais surgidas após a criação das Nações Unidas.

A crise dessa ordem mundial começou na década de 1970, com o abandono dos Acordos de Bretton Woods e a primeira grande crise econômica do mundo capitalista do pós-Segunda Guerra Mundial. Em resposta, os EUA lançaram uma ofensiva militar contra a URSS, abrindo caminho para o avanço do neoliberalismo e o fim da bipolaridade estratégica da Guerra Fria.

Na década seguinte, os EUA atacaram a Iugoslávia e invadiram o Iraque, sem autorização prévia do Conselho de Segurança das Nações Unidas, encerrando definitivamente a primeira "ordem mundial hegemônica" do pós-Segunda Guerra Mundial. Nessa nova ordem unipolar, os EUA se reservaram o direito unilateral de fazer "guerras humanitárias" e declarar e atacar o "terrorismo" **baixar aplicativo do bets bola** qualquer lugar do mundo.

Essa segunda "ordem mundial" – unipolar e neoliberal – do pós-Guerra Fria começa a perder fôlego a partir da grande crise financeira de 2008, com o processo da "desglobalização" da economia mundial e a Guerra da Ucrânia, **baixar aplicativo do bets bola** 2024. Além disso, a "dimensão oculta" dessa ordem mundial é a construção de uma infraestrutura militar global, controlada diretamente pelos EUA.

E é essa ordem mundial "imperial cosmopolita" que está "perdendo fôlego" e já entrou **baixar aplicativo do bets bola** acelerado processo de desintegração, com a ascensão militar da China, a resistência do Irã e o limite imposto pela Rússia. O fim do domínio Ocidental se refere a uma crise muito mais complexa, profunda e prolongada: a crise do poder e da hegemonia ocidental no sistema internacional.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: baixar aplicativo do bets bola

Palavras-chave: **baixar aplicativo do bets bola - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-07-13