

Israel Utiliza Sistemas de Reconocimiento Facial en Conflictos: Un Escalamiento en la Vigilancia de Palestinos

Recientemente, el New York Times informó que Israel ha desarrollado nuevos sistemas de reconocimiento facial y ampliado la vigilancia de palestinos en Gaza desde el inicio de la guerra. Las autoridades israelíes despliegan el sistema en puntos de control en Gaza, escaneando las caras de palestinos que pasan e intimidando a cualquiera con supuestos vínculos con Hamás. El sistema también ha etiquetado erróneamente a civiles como militantes, según un oficial israelí. El uso de reconocimiento facial de Israel es una de las nuevas formas en que se despliega la Inteligencia Artificial en los conflictos, con grupos de derechos advirtiendo que esto marca un escalamiento en la ya omnipresente objetivo de palestinos a través de la tecnología.

El Guardian habló con Matt Mahmoudi, asesor de AI y derechos humanos de Amnistía y líder de investigación del informe, sobre cómo Israel despliega los sistemas de reconocimiento facial y cómo su uso se ha expandido durante la guerra en Gaza.

Varios Sistemas de Reconocimiento Facial: Cómo Israel Recolecta los Datos Biométricos

Existen varios sistemas de reconocimiento facial que las autoridades israelíes han experimentado en los territorios palestinos ocupados durante la última década. Estos incluyen sistemas conocidos como Lobo Rojo, Lobo Azul y Manada de Lobos, utilizados en Hebrón. Todos estos son sistemas de reconocimiento facial que recopilan datos biométricos de palestinos.

En Hebrón, se utilizó históricamente el sistema Lobo Pack, una base de datos de información solo sobre palestinos. Un soldado sostiene a una persona detenida frente a la cámara CCTV, y luego el centro de operaciones saca información del sistema Lobo Pack. Este sistema requiere una conexión entre la sala de operaciones y el soldado en el terreno y ha sido actualizado.

El primer gran avance fue el sistema Lobo Azul, informado por Elizabeth Dvoskin en el Washington Post en 2024. Este sistema intenta recopilar tantas caras de palestinos como sea posible, similar a un juego. La idea es que el sistema eventualmente aprenderá los rostros de los palestinos, y los soldados solo tendrán que sacar la aplicación Lobo Azul, colocarla enfrente de alguien y obtener toda la información que exista sobre ellos.

Gamificación del Sistema y la Recopilación de Datos Biométricos

Hay un marcador en la aplicación Lobo Azul, que rastrea las unidades militares que utilizan la herramienta y capturan las caras de los palestinos. Proporciona una puntuación semanal basada en la mayor cantidad de [f12 bet como ganhar dinheiro](#) s tomadas. Las unidades militares que capturaron la mayor cantidad de caras de palestinos en una base semanal reciben recompensas como tiempo libre pago.

Estás constantemente inmerso en un terreno donde ya no tratas a los palestinos como individuos con dignidad humana. Operas por una lógica gamificada, en la cual harás todo lo posible para mapear el mayor número de rostros palestinos posible.

China Southern Airlines encomenda 100 aeronaves C919 produzidas pela COMAC

A China Southern Airlines encomendou 100 aeronaves C919 produzidas pela Commercial Aircraft Corporation of China (COMAC), anunciou a transportadora **cassino móvel** um comunicado **cassino móvel** segunda-feira (29).

Este é o terceiro pedido **cassino móvel** grande 4 escala do C919, após os pedidos anteriores feitos pela Air China e pela China Eastern Airlines.

Valor do Pedido

De acordo com 4 dados fornecidos pela COMAC, o preço de catálogo de uma aeronave da série C919 é de USR\$ 99 milhões, totalizando 4 aproximadamente USR\$ 9,9 bilhões para as 100 aeronaves. O preço de catálogo inclui o preço da fuselagem e o preço 4 do motor.

Outros Pedidos

A Air China anunciou na sexta-feira (26) a compra de 100 jatos C919 **cassino móvel** um acordo no valor 4 de USR\$ 10,8 bilhões, com as aeronaves sendo entregues **cassino móvel** lotes de 2024 a 2031.

A China Eastern Airlines, a primeira 4 compradora global do C919, assinou um acordo com a COMAC no final de setembro para mais 100 aeronaves C919.

A China 4 Eastern comprou cinco desses aviões **cassino móvel** 2024 e recebeu todos os cinco aviões no início de março.

Sobre o C919

O C919 4 é o primeiro avião a jato desenvolvido de forma independente pela China de acordo com os padrões internacionais de aeronavegabilidade, 4 informou a COMAC **cassino móvel** seu site oficial.

Atualmente, mais de 200 empresas chinesas estiveram envolvidas na pesquisa e desenvolvimento do C919 4 e produtos correspondentes, com diversas empresas participando diretamente na fabricação de produtos componentes.

Especialistas chineses afirmaram que a aeronave mostra a 4 maior auto-suficiência da China **cassino móvel** ciência e tecnologia avançadas, **cassino móvel** meio ao ambiente global cada vez mais complexo e aos 4 chamados movimentos de dissociação do Ocidente.

A aeronave C919 realizou seu primeiro voo comercial de Shanghai a Beijing **cassino móvel** 28 de 4 maio de 2024, marcando **cassino móvel** entrada oficial no mercado de aviação civil.

Pedidos totais do C919

Atualmente, o total de pedidos do 4 C919 ultrapassou 1.200 aeronaves, incluindo pedidos internacionais de empresas líderes de leasing de aeronaves, como AerCap e Brunei Qiji Airlines, 4 informou a Xinhua **cassino móvel** 23 de fevereiro.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: cassino móvel

Palavras-chave: **cassino móvel** - jandlglass.org

Data de lançamento de: 2024-08-21