

Estados Unidos podría imponer nuevos aranceles a las importaciones chinas, con un enfoque especial en los vehículos eléctricos

Se espera que Joe Biden anuncie pronto nuevos aranceles sobre productos chinos, incluyendo vehículos eléctricos e industrias conectadas a éstos, como baterías y células solares

El presidente estadounidense, Joe Biden, está a punto de anunciar nuevos aranceles sobre las importaciones chinas, con un énfasis estratégico en los vehículos eléctricos y las industrias relacionadas, como las baterías y células solares, en una revisión de medidas implementadas en un principio durante el mandato de Donald Trump.

El anuncio planificado para la próxima semana mantendrá los aumentos generalizados de aranceles introducidos por el predecesor de Biden, pero los complementará con aranceles específicos sobre industrias conectadas a los vehículos eléctricos, según informes.

La medida, reportada por primera vez por Bloomberg, sería el resultado final de una revisión de las amplias tarifas a Beijing iniciadas en 2024. Durante su presidencia, Trump impuso un arancel del 27,5% sobre las importaciones de vehículos eléctricos chinos, que Biden ha extendido desde entonces, lo que ha mantenido el número de vehículos chinos en las carreteras estadounidenses en niveles extremadamente bajos.

Si se introducen, los aranceles a los vehículos eléctricos representarían uno de los movimientos más significativos de Biden en la guerra comercial con China. El mes pasado, el presidente lanzó una investigación sobre la industria naviera china, junto con una llamada para aumentar los aranceles sobre el acero y el aluminio chinos, como parte de un llamado a los trabajadores sindicales antes de las elecciones presidenciales en noviembre.

Mientras que China no vende directamente vehículos eléctricos en los Estados Unidos, tiene participaciones mayoritarias en otras empresas extranjeras que venden vehículos eléctricos hechos en China. Los líderes políticos temen las importaciones de vehículos eléctricos chinos porque China puede ofrecer precios más bajos que los fabricantes estadounidenses, al mismo tiempo que incluyen baterías más potentes y tecnología más avanzada. El Grupo de Fabricación para América, un grupo de defensa, ha dicho que la introducción de automóviles chinos en el mercado estadounidense sería un "evento de nivel de extinción" para los fabricantes de automóviles estadounidenses.

La UE y los Estados Unidos luchan contra una avalancha de importaciones más baratas de China por la estrategia del presidente chino Xi Jinping de impulsar la fabricación, a medida que intenta reactivar la economía. Las restricciones a las importaciones de "autos inteligentes" chinos también abordarían las preocupaciones de seguridad nacional, ya que muchos tienen módems que podrían ser hackeados. La Casa Blanca ha dicho que los automóviles conectados a Internet podrían utilizar cámaras y sensores para recopilar detalles e interactuar con infraestructura crítica de EE. UU.

En marzo, Trump dijo que, si es elegido

Supremo Tribunal do Reino Unido exige avaliação ambiental completa para projetos de combustíveis fósseis

Decisão pode ter consequências significativas e é saudada como vitória importante contra o cambio climático

O Supremo Tribunal do Reino Unido decidiu que conselhos locais e grupos de planejamento devem considerar o impacto ambiental total de novos projetos de combustíveis fósseis ao decidir se os aprovar, uma decisão que pode ter consequências além fronteiras e foi saudada como uma vitória importante contra o cambio climático por ativistas do clima.

Em particular, a decisão dificultará o avanço do Reino Unido para desenvolver campos de petróleo offshore em grande escala no Mar do Norte, incluindo Rosebank, um dos maiores campos de petróleo ainda não desenvolvidos do país. Situado à costa da Escócia, Rosebank contém estimadamente 300 milhões de barris de petróleo recuperável.

"Isso é enormemente significativo, não apenas no Reino Unido, mas no mundo", disse Annalisa Savaresi, professora de direito do cambio climático na Universidade de Stirling, na Escócia, sobre a decisão, que o Supremo Tribunal do Reino Unido entregou na quinta-feira. "Não é o fim do petróleo, mas é definitivamente um passo procedimental importante que estava muito atrasado."

Anteriormente, conselhos e grupos de planejamento no Reino Unido eram obrigados a considerar apenas as emissões aquecedoras do planeta de suas próprias operações. Agora, também serão obrigados a estimar e divulgar as emissões produzidas por seus fornecedores ou consumidores, como do petróleo sendo refinado ou queimado como combustível. Essas emissões, produzidas ao longo da chamada cadeia de valor de uma empresa, constituem a maior parte das emissões de gases de efeito estufa relacionadas à produção de petróleo.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: tvbet é confiável

Palavras-chave: **tvbet é confiável - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-07-10