

La perspectiva de un gobierno laborista une a los partidos políticos de Irlanda del Norte y al gobierno irlandés en la esperanza de un reinicio en las relaciones con Londres después de las convulsiones del Brexit

La perspectiva de un gobierno laborista ha unido a los partidos políticos de Irlanda del Norte y al gobierno irlandés en la esperanza de un reinicio en las relaciones con Londres después de las convulsiones del Brexit.

Los unionistas y nacionalistas esperan que Keir Starmer traiga estabilidad y enfoque al enfoque de Downing Street hacia Irlanda del Norte y repare los lazos dañados con Dublín.

En algunos círculos hay apreciación por el papel de Rishi Sunak en calmar la tormenta pos-Brexit con el Marco de Windsor, pero pocos lamentarían el final de una era de reglas conservadoras que alteraron la política de ambos lados de la frontera.

Un nuevo comienzo en las relaciones entre Irlanda del Norte y Londres

"Si el Partido Laborista llega al poder, será una buena noticia para todos los partidos. El DUP [Partido Democrático Unionista] no confía en los Conservadores tanto como Sinn Féin", dijo Peter Hain, un par laborista que se desempeñó como secretario de Irlanda del Norte bajo Tony Blair. "Las relaciones con Dublín se mejorarán más allá del reconocimiento".

Esto hace que Starmer y el secretario de Irlanda del Norte en la sombra, Hilary Benn, suenen como Santa Claus, pero de hecho hay un optimismo generalizado, que va desde la precaución hasta la euforia, en todo el espectro político en Belfast y Dublín.

El Partido Laborista dice que abandonará la controvertida Ley de Legado, que es opuesta por todos los partidos de Irlanda del Norte y el gobierno irlandés. Un acuerdo propuesto sobre los estándares veterinarios con la UE reduciría la necesidad de controles aduaneros a través del Mar de Irlanda, un problema que ha plagado la Asamblea de Stormont. También hay la creencia de que habrá más apoyo fiscal para Irlanda del Norte.

Sobre todo, hay confianza de que Starmer, que conoce la región de su trabajo como asesor de derechos humanos en el Consejo de Policía, y Benn, que se ha involucrado con líderes de partidos, tratarán a Irlanda del Norte en serio y no como un pensamiento después de una guerra civil tory.

"Trabajamos con todos los gobiernos", dijo el líder del DUP, Gavin Robinson, la semana pasada. "Hay muchos que sugieren ocasionalmente que el Partido Laborista está en gran medida a favor del nacionalismo irlandés. Eso no es cierto de este Partido Laborista hoy que se postula en toda Gran Bretaña en una entrada pro-uniión".

Robinson se refería a las esperanzas laboristas de derrocar al Partido Nacional Escocés (SNP) en Escocia y la afirmación de Starmer el año pasado de que un referéndum sobre la unidad irlandesa no estaba ni siquiera a la vista.

Además, el DUP está amargo por las traiciones tory que llevaron a la frontera irlandesa y espera, aunque privadamente, porque no ha renunciado al Brexit, que un acercamiento del Reino Unido con Bruselas reduzca en gran medida los controles en esa frontera.

Un gobierno laborista es una perspectiva mixta para Sinn Féin, que puede volverse nostálgico por los errores conservadores que fortalecieron su caso para una Irlanda unida. Benn ha indicado

que perpetuará la ambigüedad sobre las condiciones exactas para una 9 encuesta fronteriza, que, según el Acuerdo del Viernes Santo, debe llamarse si parece probable que la mayoría de las personas 9 votarían a favor de la unificación.

"Su enfoque será opaco", dijo Peter Shirlow, director del Instituto de Estudios Irlandeses de la 9 Universidad de Liverpool. "Es artesanía política. Si tienes un interés estratégico en Irlanda del Norte, ¿por qué hablar una encuesta 9 fronteriza en la existencia? El diseño de ese futuro solo ayuda a los que quieren que suceda".

Reparar relaciones y avanzar 9 en Irlanda del Norte

Un gobierno laborista dismantlaría la Ley de Legado, que da inmunidad a los soldados involucrados en los 9 disturbios, y puede liberar más fondos a Stormont en un momento en que Sinn Féin ocupa los cargos económicos y 9 el cargo de primer ministro, y desea mostrar éxito a los votantes de ambos lados de la frontera.

Sinn Féin también 9 espera que el Trabajo salve su querido proyecto de reurbanización del Parque Casement de Belfast y dé a Irlanda del 9 Norte la oportunidad de albergar partidos de la Eurocopa 2028. "El Trabajo sabe que vamos a pedir que se construya 9 este proyecto desde el día uno", dijo la primera ministra, Michelle O'Neill, a la esta semana.

El gobierno irlandés espera 9 reparar una relación desgarrada por el Brexit y la legislación de Legado, que obligó a Dublín a presentar un caso 9 interestatal bajo la Convención Europea de Derechos Humanos.

Un gobierno de Starmer podría esperarse que restaure "confianza y calidez" en las 9 relaciones bilaterales, dijo Bobby McDonagh, quien fue embajador de Irlanda en el Reino Unido de 2009 a 2013. También restauraría 9 el principio de co-garantía entre Dublín y Londres en relación con Irlanda del Norte, una asociación ausente durante mucho tiempo, 9 dijo McDonagh. Agregó: "Se puede esperar, tanto en tono como en sustancia, que Starmer busque una relación más cercana con 9 la UE, lo que, por definición, significaría una relación más cercana con Irlanda".

Un legislador de Fianna Fáil, parte de la 9 coalición gobernante de Irlanda, dijo que Irlanda veía la elección como un rescate. "El 4 de julio será nuestro día 9 de la independencia de la estupidez", dijo a Politico. "¡Serán los payasos fuera y los adultos adentro, finalmente! ¡Finalmente!"

Trem de grande velocidade com camas entre Beijing e Hong Kong abre oficialmente para o tráfego

O trem noturno de grande velocidade com camas entre Beijing e Hong Kong foi oficialmente aberto ao tráfego no dia 15. Às 18h24, o primeiro trem, D910, partiu da estação Hong Kong West Kowloon com destino à estação ferroviária oeste de Beijing.

O recém-inaugurado trem noturno de grande velocidade Beijing-Hong Kong opera entre as duas cidades de sexta a segunda-feira. O tempo de viagem de Beijing a Hong Kong foi reduzido de 24 horas e 31 minutos para 12 horas e 34 minutos, permitindo que os passageiros pernoitem a bordo e cheguem ao destino na manhã do dia seguinte.

0 comentários

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: pixbet versão classica

Palavras-chave: **pixbet versão classica - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-08-07