

# spaceman realsbet - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org Palabras-chave: spaceman realsbet

---

## El retorno de los mocasines de barco: un fenómeno en auge

Ha llegado el momento: esos zapatos que el padre de tu amigo pijo llevaba para ir a la tienda están apareciendo en trenes, autobuses y aceras por doquier. Se había rumoreado su regreso en los círculos industriales desde hace algún tiempo, y incluso Vogue nombró el 2024 como el "año del mocasín de barco" en febrero, pero no estaba claro si se materializaría en el mundo real, más allá de Nantucket. Sin embargo, ¡he aquí, están ahí, en los pies de personas que no saben distinguir su babor de su estribor, a millas de cualquier barco!

El resurgimiento del diseño se remonta a las pasarelas. Miu Miu, la marca diseñada por Miuccia Prada, presentó varios mocasines de barco en su desfile de primavera/verano. Sus versiones están a la venta por £660, pero la etiqueta es tan influyente que Depop le atribuye un aumento en la popularidad de los mocasines de barco. Las búsquedas aumentaron un 39% el mes pasado, con Timberland y Sebago como marcas populares, disponibles desde £12 a £90.

Mocasines de barco en Milán, en la pasarela de Miu Miu. [jogos de bingos e caça níqueis grátis uol](#)  
[jogos de bingos e caça níqueis grátis uol](#)

Otras marcas de diseño también se han sumado a la tendencia. Loewe presentó algunos mocasines de barco bulbosos para el otoño/invierno y en la última campaña publicitaria de Aimé Leon Dore, el futbolista del Arsenal Declan Rice lleva mocasines de barco con calcetines blancos.

Un portavoz de Depop afirma que forman parte de una tendencia más amplia. "Han habido rumores de una revitalización del estilo preppy durante algún tiempo ... el ciclo de tendencias parece estar cambiando hacia looks clásicos y más conservadores." Las referencias van desde la serie original de Gossip Girl hasta JFK en Hyannis y la influyente estadounidense Emma Chamberlain.

Los mocasines de barco siempre han estado asociados con el estilo preppy en los EE. UU. – se llevan con camisas polo y pantalones chinos por la élite propietaria de yates en los Hamptons. En el manual de 1980 *The Official Preppy Handbook*, Lisa Birnbach escribió que la membresía en la élite preppy se juzgaría por el calzado: "Los zapatos adecuados dan una oportunidad justa." El Sperry Top-Sider, un clásico mocasín de barco, cumplía los requisitos.

En el Reino Unido, formaban parte del uniforme de los igualmente pudientes Sloane Rangers en la década de 1980. Peter York, coautor de *The Official Sloane Ranger Handbook*, los ve como zapatos "para chicos que les gusta andar en botes". Dice que llevarlos formaba parte de una manera más amplia de señalar los atributos de la clase alta. "Vivías en Parsons Green... [pero] llevabas Barbour [para decir], 'No soy parte de esta vida urbana.' Eso funciona para los mocasines de barco, también."

El diseño tiene casi 100 años. La leyenda cuenta que el marinero Paul Sperry resbaló en la cubierta de su barco y cayó al agua. Más tarde notó que su perro podía caminar sobre el hielo sin deslizarse gracias a la textura en sus almohadillas, y cortó ranuras en la suela de sus zapatos de goma, lo que proporcionaba más agarre en una superficie mojada. Lanzó el Sperry Top-Sider en 1935. Otras marcas siguieron, como Sebago, GH Bass y Timberland, y los diseños se convirtieron en el calzado favorito de aquellos con suficiente dinero desechable para poseer un barco.

John Legend diseñó una colección con Sperry en 2024. [jogos de bingos e caça níqueis grátis uol](#)  
[jogos de bingos e caça níqueis grátis uol](#)

Por supuesto, la mayoría de las personas que llevan mocasines de barco en 2024 no pertenecen a este grupo demográfico. Jason Jules, autor de *Black Ivy*, un libro que explora el estilo Ivy Look, worn by Black Americans in the 1950s and 60s, dice que el interés actual encaja en el "estético de la vieja riqueza" que es popular en TikTok y que se inclina hacia los diseños clásicos y

discretos largamente favorecidos por los ricos.

Estilo, con sustancia: lo que realmente está de moda esta semana, una recopilación del mejor periodismo de moda y tus problemas de armario resueltos

**Aviso de privacidad: Las newsletters pueden contener información sobre organizaciones benéficas, anuncios en línea y contenido financiado por terceros. Para obtener más información, consulte nuestra Política de privacidad. Utilizamos Google reCaptcha para proteger nuestro sitio web y la Política de privacidad y los Términos de servicio de Google se aplican.**

después de la promoción de newsletter

Sin embargo, Jules – quien tiene una gran colección de mocasines de barco – ve el enfoque en este clásico del diseño no simplemente como un intento de "parecer rico" sino más bien como una reacción a la moda rápida. "La gente está siendo mucho más inteligente con su dinero", dice. "Un par de zapatos no demasiado marcados dura 20 años sin mucha reinversión o cambio. [Es] una forma costo-efectiva de vestirse."

Con las zapatillas deportivas dominando el calzado de moda durante la mayor parte de la última década, los mocasines de barco también ofrecen un cambio de la variedad interminable de calzado deportivo. "Si te digo 'unas zapatillas de deporte', tienes todo un mundo para analizar – desde unas Vans de tela hasta un Nike Air Jordan", dice Jules. "Un mocasín de barco siempre va a ser, cariñosamente, un mocasín de barco."

*Para leer la versión completa de esta newsletter – completa con los temas de tendencia de esta semana en The Measure y tus problemas de armario resueltos – suscríbete para recibir Fashion Statement en tu bandeja de entrada todos los jueves*

**Keir Starmer não está interessado **spaceman realsbet** "gimmicks", "falar duro" ou, Deus nos livre, protestar. Ele quer enrolar as mangas e fazer as coisas - nisso ele tem sido claro.**

Exceto, claro, para os momentos **spaceman realsbet** que lhe convém se engajar **spaceman realsbet** algum "política de gestos". Isso é especialmente verdadeiro para o asilo: o Trabalho está entrando nas eleições antecipadas de julho prometendo ser duro **spaceman realsbet** relação à "crise dos barcos pequenos" e, se o discurso de Starmer **spaceman realsbet** Dover anteriormente neste mêsfor algo a que se referir, seus planos não são bons.

"Gimmicks" - as políticas por trás das quais podem causar danos incalculáveis - parecem ser tudo o que o Trabalho tem. Starmer trocou o slogan "pare os barcos" do Rishi Sunak por "segurança de fronteira". Ele invocou o mito amplamente difundido de que o Reino Unido, que tem um sistema de asilo muito rigoroso, é um "tocador mole" - sugerindo que a deportação de pessoas mais rápido serviria como um deterrente. E prometeu um novo comando de segurança de fronteira, o que parece estranhamente semelhante ao comando operacional de pequenos barcos. Dado que o Trabalho não parece estar para ser tão duro quanto os Tories **spaceman realsbet** todos os aspectos; Starmer se comprometeu a aboli-lo esquema Rwanda. Mas isso é o mínimo que poderia fazer, dado o quanto a política é impopular com o público **spaceman realsbet** geral. Olhe além das anúncios de capa e você encontra mais do que tivemos por décadas - mais fronteiras, mais brutalidade, mais sofrimento.

Os planos do Trabalho, Starmer sugeriu, são necessários para lidar com "imigração ilegal". A quem ele se refere com essa frase? A menina de sete anos cuja morte no Canal o mês passado ele lamentou **spaceman realsbet** seu discurso, mas parece fazer pouco para impedir? Rasul Iran Nezhad, Shiva Mohammad Panahi e seus filhos, Anita, nove, Armin, seis, e Artin, 15 meses de idade, que sofreram o mesmo destino **spaceman realsbet** 2024? Deniz Afrasia Ahmed Mohammed? Abdulfatah Hamdallah? A lista de nomes é longa. Estas são as pessoas por trás da

rotulação; cruelmente denegrado por nossos políticos, indevidamente temido por alguns do público e grossamente maltratado por políticas de fronteira europeias.

O que as pessoas precisam, o Trabalho se recusa a dar. A maneira de parar de cruzamentos perigosos e salvar vidas é fornecer uma opção segura. Rotas seguras de viagem são a única solução viável **spaceman realsbet** um mundo **spaceman realsbet** que a maioria das pessoas deve estar **spaceman realsbet** um país para reivindicar asilo lá. As opções poderiam incluir grandemente aumentar o número de pessoas que chegam por meio de esquemas de reassentamento - onde as pessoas são trazidas do país a que fugiram para o lugar, neste caso o Reino Unido, elas querem fazer uma vida para si mesmas; melhorar rotas de reunião familiar (que permitem que os refugiados no Reino Unido trazem parentes para se juntarem a eles) ao abrir mais caminhos e remover barreiras **spaceman realsbet** existentes, que as organizações de refugiados sugerem deixar as pessoas com pouca opção senão viajar para o Reino Unido por rotas inseguras; e estabelecer um esquema de visto para as pessoas na Faixa de Gaza para vir rapidamente e com segurança para o Reino Unido.

No entanto, isso está longe da agenda do Trabalho. Em vez disso, Starmer se comprometeu a "esmagar" as "gangues criminosas de contrabando" e trazer "pessoas traficantes vilãs" à justiça. Essa grande, fala macho é supondo que é a coisa séria; seria ridículo se não fosse tão perigoso. O Trabalho cuidadosamente curou uma mensagem de que não será "suave" em asilo. Que irá descartar o esquema Rwanda, mas prosseguir com planos duros. Que é diferente dos Tories, mas não muito diferente. Uma de suas motivações é conquistar o eleitorado "centro-direita" mítico, como se o público estivesse além de convencer, como se isso não fosse o trabalho de um político. Mesmo agora - no caminho para vencer **spaceman realsbet** julho - o Trabalho não tem o coragem ou, parece, o desejo de nem mesmo mexer no status quo.

Vimos os efeitos desastrosos disso antes. Nos últimos 20 anos, a Frontex - responsável por policiar as fronteiras da União Europeia - teve seu orçamento aumentado significativamente. Isso não parou as pessoas de tentar chegar à Europa; apenas tornou as suas jornadas mais perigosas. Dezenove anos atrás, Tony Blair também esteve **spaceman realsbet** Dover, prometendo "estreitar o sistema de asilo" e "proteger nossas fronteiras". Os resultados: mais pessoas procurando asilo foram feitas desabrigadas porque o governo retirou o apoio estatal, e houve crescimento no acampamento de detenção inumano do Reino Unido.

O problema, então, não é o que Starmer chama de "cultura do nada a ser feito". Muito foi feito, mas quase tudo isso causou miséria. Patrulhas de segurança, centros de detenção e deportações - o próprio crescimento da política de fronteira que Starmer parece querer mais - são os problemas. São essas medidas, juntamente com uma escassez de rotas governamentais seguras para chegar aqui, que forçam as pessoas a correr riscos fatais. As pessoas estão morrendo sem necessidade.

"Tráfico" existe porque rotas seguras de viagem não existem. Ou, para colocar de outra forma, essa "indústria" é possível apenas porque não há alternativas. "Nações ricas", argumentam os acadêmicos Corey Robinson e Yvonne Su, escondem-se atrás da "narrativa do traficante maligno" e obscurecem "o papel que suas políticas desempenham na criação do mercado global de tráfico no primeiro lugar". Isso parece ser o plano do Trabalho também, e falhará **spaceman realsbet** seus próprios termos.

Na realidade, o Trabalho sabe tudo isso. Basta ver o ponto de partida de suas políticas. Em vez de perguntar como podemos garantir que as pessoas recebam a maior quantidade de proteção, as propostas do partido estão baseadas **spaceman realsbet** impedir que os solicitantes de asilo cheguem aqui. Mesmo que ele conseguisse fazer isso, essas pessoas ainda existiriam. Todas essas outras meninas de sete anos seriam abandonadas **spaceman realsbet** um país onde não querem estar, onde quase ninguém os conhece. Eles não desapareceriam. Eles ainda estariam **spaceman realsbet** algum lugar, ainda lutando e ainda querendo estar com as pessoas que amam.

O que estamos falando **spaceman realsbet** relação ao asilo é humanidade. A pergunta a fazer aos nossos políticos é se eles irão mostrá-lo ou não. Não tem que ser assim. Exigimos mais

deles. Campanha, proteste, faça o que puder para forçar a mudança - mostre ao Trabalho que, se vencer **spaceman realsbet** julho, não poderá com isso direção de viagem infeliz. Porque, se fizer, deixará mais pessoas morrerem no Canal e isso, simplesmente, é inaceitável.

---

**Informações do documento:**

Autor: jandlglass.org

Assunto: spaceman realsbet

Palavras-chave: **spaceman realsbet - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-08-05