

Camionista italiano descreve novos controles pós-Brexit do Reino Unido como "um caos"

Um motorista de caminhão italiano descreveu os novos controles pós-Brexit do Reino Unido como um "caos" depois que seu caminhão foi mantido em um posto de fronteira controlado pelo governo por mais de dois dias.

Antonio Soprano, de 62 anos, que foi parado enquanto trazia plantas para o país da Itália central, disse que não lhe foi oferecido alimentos durante sua odisséia de 55 horas e, vez disso, foi informado por funcionários de fronteira que deveria andar mais de uma milha até um McDonald's para se alimentar.

Após ser eventualmente libertado do facility Sevington, Ashford, Kent, nas primeiras horas da manhã, teve que pagar uma multa de £185 depois de enfrentar dificuldades para encontrar um lugar para estacionar no meio da noite.

Novos controles pós-Brexit

Isso ocorre pouco mais de um mês após o governo introduzir novos controles pós-Brexit em 30 de abril, que exigem que alguns caminhões transportando bens de origem animal e vegetal da Europa continental sejam verificados em postos de controle de fronteira designados ao longo da costa britânica.

As verificações, que devem ser concluídas em quatro horas de trabalho, podem ser mantidas por mais tempo se os inspetores identificarem um risco potencial.

Etapa Ação

		Tempo
1	Chegada ao posto de controle de fronteira	6.30 pm, 26 de maio
2	Identificação de preocupações com 10 plantas Prunus lusitanica	Horas depois da chegada
3	Inspeção inicial adiada devido a um descanso obrigatório do motorista	N/D
4	Liberação do veículo	1h do dia 29 de maio, cerca de 55 horas a chegada

Soprano, que conduz para a empresa italiana de transporte Marini, estava transportando um caminhão cheio de plantas de fornecedores italianos para empresas todo o Reino Unido quando foi ordenado a dirigir os 22 milhas do Dover para o posto de controle de fronteira de Sevington para inspeção.

Ele diz que, ao chegar à instalação, foi imediatamente conduzido a uma área de espera e ordenado a esperar, com funcionários confiscando suas chaves.

Soprano, que não fala inglês, disse que nenhum esforço foi feito para explicar a ele o que estava acontecendo, alegando que ele foi repetidamente instruído por funcionários a esperar. As instalações de espera para os motoristas consistem em um pequeno quarto com algumas mesas, com apenas água fornecida e sem comida.

Ele disse: "Eles me disseram para ir e comer um McDonald's, que ficava a 2 km, então a pé. No final, encontrei um supermercado, mas nossos serviços eram apenas um banheiro."

O caminhão foi mantido devido a preocupações com 10 plantas Prunus lusitanica no carregamento, que os funcionários de fronteira achavam que poderiam estar carregando pragas nocivas.

As preocupações foram levantadas horas depois que o caminhão chegou às 6h30 pm 26 de maio, e os atrasos ocorreram porque as plantas não puderam ser descarregadas devido a preocupações com a segurança e a saúde.

O Departamento de Meio Ambiente, Alimentos e Assuntos Rurais disse que a inspeção inicial do caminhão foi atrasada porque o motorista teve que fazer um descanso obrigatório de 11 horas, conhecido como tachograph break, enquanto Sevington. Ele disse que a falta de um plano de carga e problemas com a forma como o caminhão estava carregado significavam que medidas extras eram necessárias para verificar as plantas com segurança.

Oficiais finalmente aprovaram as plantas e permitiram que o veículo fosse liberado por volta de 1h da manhã 29 de maio, cerca de 55 horas depois que chegou.

Pouco mais de um ano depois que a declaração da Covid-19 deixou, pouco tempo desde então e não era uma emergência pública à saúde internacional preocupante; com o fim do surto dos mpoxis 2024-23 na África Ocidental. A Organização Mundial da Saúde (OMS) se vê alertando para outra crise como casos ainda novos no vírus espalhado pela República Democrática até outros países africanos ou além dela mesmo por causa disso!

Na quinta-feira, o diretor geral da OMS Dr. Tedros Adhanom Ghebreyesus estava na RDC revendo a situação no terreno como organização emitiu um apelo de emergência para financiar uma preparação estratégica global e plano resposta 102m (R\$ 135 milhões) mpox globais à transmissão do tronco

Infelizmente, os países com recursos e poder para ajudar a conter o surto têm sido lentos oferecer ajuda. Mais uma vez as pessoas estão morrendo como vacinas testes de tratamento que são disponíveis no oeste do país - mas ainda não chegaram aos seus destinos antes disso já poderiam ter chegado muito tempo atrás nos outros lugares mais difíceis da Europa Ocidental

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: esportebet brasil

Palavras-chave: **esportebet brasil - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-11-27