

Japão recebe inflação com os braços abertos, enquanto o resto do mundo luta

Enquanto o mundo inteiro lutava para manter a inflação **ojogos com** cheque, um país a recebia com os braços abertos. Japão viu no estouro da inflação uma forma de sacudir a economia de um ciclo de décadas de crescimento fraco e pressão deflacionista. Assim, enquanto grandes bancos centrais como a Reserva Federal dos EUA aumentavam as taxas de juros para frear os preços, o Banco do Japão mantinha as taxas baixas enquanto a inflação se acelerava.

A teoria era que, mantendo as taxas pelos chãos, o banco central poderia aproveitar o impulso temporal dos preços para fomentar o tipo de inflação que buscava há muito tempo: moderada, constante e de apoio ao crescimento econômico.

A inflação pode ajudar as empresas a aumentar os preços e os salários

As empresas poderiam aduzir o aumento de seus custos para justificar as subidas de preços, o que se traduziria **ojogos com** maiores receitas que se destinariam a aumentar os salários dos trabalhadores. Com mais dinheiro no bolso, os consumidores poderiam gastar mais, criando um ciclo econômico positivo.

Houve algumas indicações promissoras: algumas empresas japonesas grandes, como a Toyota, registraram ganhos consideráveis e prometeram os maiores aumentos salariais para os trabalhadores **ojogos com** décadas. Em março, o Banco do Japão aumentou **ojogos com** taxa de juros oficial pela primeira vez **ojogos com** 17 anos, concluindo que a economia havia alcançado o "círculo virtuoso" entre salários e preços que havia previsto.

A postura de taxas baixas do Banco do Japão tem consequências negativas

No entanto, a determinação do banco central **ojogos com** manter as taxas baixas nos últimos anos permitiu que a inflação disparasse (ela está acima do objetivo de 2 por cento fixado pelos responsáveis políticos há mais de dois anos). Isso também provocou a queda do iene, o que encareceu repentinamente produtos básicos importados, como alimentos, combustível e outros. Os consumidores responderam recortando drasticamente o gasto.

As pequenas empresas, diante da baixa demanda, têm dificuldades para aumentar os preços e salários, como esperavam os responsáveis políticos. E ainda não está claro se os aumentos salariais das grandes multinacionais estão se espalhando para as empresas japonesas mais centradas no mercado nacional.

Os consumidores temem que a inflação supere os aumentos salariais

Alguns economistas sugerem que a fraqueza do gasto dos consumidores que está afetando a economia japonesa é uma resposta à postura de taxas baixas do Banco do Japão, que suscitou emos consumidores o medo de que a inflação supere os aumentos salariais nos próximos anos. Os analistas estão divididos sobre se os funcionários do Banco do Japão aumentarão as taxas ou as manterão estáveis na próxima semana, quando estiver previsto que anunciem **ojogos com** decisão.

Um ciclo econômico positivo ainda é possível, mas não é garantido

Se o Banco do Japão tivesse aumentado as taxas há alguns anos, disse Kiuchi, "o iene não se

teria depreciado tanto, a atividade dos consumidores teria sido mais estável e a economia provavelmente estaria melhor."

Recentemente, numa tarde sufocante no noroeste de Tóquio, Yumiko Umemura, de 49 anos e mãe de dois filhos, passou por uma carniceria para comprar uma mistura de carne moída de vaca e porco. Umemura disse que a conta da compra tem subido nos últimos anos, enquanto que seu salário **ojogos com** uma empresa de processamento de dados não mudou, uma pressão sobre o orçamento familiar que pensa que durará algum tempo.

Por isso, ela procura formas de poupar, como comprar 250 gramas de carne **ojogos com** vez de 300. "Comprar sem exageros, assim é como fui cortando", afirmou.

Yoshimasa Yamamoto, o proprietário da loja, disse que está lidando com a combinação de uma desaceleração das vendas e um aumento dos custos. Mesmo a carne de origem local custa mais, explicou, porque o ração para o gado é **ojogos com ojogos com** maioria importado.

Yamamoto afirmou que gostaria de aumentar os preços, mas sente que não pode porque, durante décadas, seus clientes apenas conheceram preços estáveis.

"Os clientes estão acostumados a nossos preços e, se os aumentarmos, não comprarão", afirmou. "De qualquer forma, a gente já está comprando menos: como vamos aumentar os preços?".

La Linha: o sonho reduzido de uma cidade do futuro no meio do deserto da Arábia Saudita

O projeto, apelidado de "cidade de vidro" pela mídia, foi divulgado como uma cidade futurista de parede de vidro, com o objetivo de ser o marco central do plano econômico apoiado pelo príncipe herdeiro Mohammed bin Salman para diversificar a economia da Arábia Saudita e reduzir **ojogos com** dependência do petróleo.

No entanto, os planos para a megacidade espevitada, conhecida como Linha, foram reduzidos e o projeto, originalmente projetado para se estender por 170 quilômetros, é esperado que atinja apenas 2,4 quilômetros e meio até 2030.

A Cidade Linharia foi idealizada para ser uma cidade linear que eventualmente abrigaria cerca de 9 milhões de pessoas **ojogos com** uma área de apenas 33 quilômetros quadrados. Agora, pelo menos um contratado começou a demitir trabalhadores.

Plano original

Inicialmente, a Linha deveria custar 1,5 trilhão de dólares, ser uma reinvenção no planejamento urbano totalmente integrado, carro-free e sustentável, sem contato com veículos a motor, com amenidades a curta distância a pé, transporte público elétrico de ponta a ponta com uma velocidade superior a 500 km/h **ojogos com** apenas 20 minutos, energia renovável para a sustentabilidade, construções que visam ao mínimo despesas com energia e tecnologia da informação **ojogos com** larga escala.

Parcerias e impacto na mão de obra

A Arábia Saudita fechou contratos para construir a nova cidade com empresas internacionais, incluindo a estadunidense Air Products, que investiu cerca de 11 bilhões de dólares. Empregará até 30 mil pessoas na entrada de operação. Outras empresas internacionais como a Google Cloud e a Bechtel se juntaram ao projeto, que visa, posteriormente, aumentar a força de trabalho para até 380 mil pessoas.

Dados e informações da Cidade Linha

Características

População total

Área total do local

Distância entre os edifícios

Tempo de transporte

Transporte público

Geração de energia

Planejadas

9 milhões

33 quilômetros quadrados

Amenidades dentro de 2 a 5 minutos a pé

15 minutos máximo por viagem

Elétrico e autônomo

100% renovável

Desafios e críticas

O projeto foi criticado por especialistas, que questionam a viabil

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: ojogos com

Palavras-chave: **ojogos com - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-08-24