

Gliding sobre las aguas del Mar del Norte: una aventura en el Victorious

El agua brillaba, arrugada por el viento creciente, y el Victorious avanzaba silenciosamente con tres grandes velas de color marrón. Éramos el único barco a la vista, rodeados de mar gris y cielo vasto. Cualquier dirección ofrecía una imagen ligeramente diferente: parches de azul y nubes algodonosas, nubes negras y esponjosas, ocasionales rayos de sol que brillaban en el Wash. Un rebaño de ocas volaba sobre nuestra proa.

"Es como si estuviera hecha para estas aguas. Es mágico", ronronea uno de mis cinco compañeros de navegación. Estamos transportando papas desde el canal de Fosdyke en Fenland hasta Norfolk para hacer papas fritas en King's Lynn, y la bodega de nuestra lujosa goleta de 42 pies estará repleta de carga adicional cuando lleguemos a King's Lynn.

Soy más supernumerario que marinero, sin verdadero conocimiento de velas, cuerdas o nudos, pero si esto es navegar, es la cosa más hermosa y emocionante. Nos sentimos uno con el agua, cabalgando las olas y el viento como un pájaro, y un halcón peregrino que pasa nos trata como tal, volando bajo junto a nuestro mástil con solemne hostilidad.

- La idea de transportar papas surgió después de que Henry Chamberlain, fundador de la Coastal Exploration Company, hablara con Eric Snaith, propietario de una tienda de pescado y papas fritas en Norfolk, sobre la locura de que las papas de Lincolnshire fueran transportadas por camiones diésel a centros de distribución cientos de millas al sur antes de ser devueltas al norte de Norfolk.

De repente, todo cambia. El horizonte desaparece, las olas se agitan, y el viento se enciende. Un temporal. Una vela suena como trueno; Victorious se tambalea. Estamos tomando demasiado viento. Todos entran en acción. Se me pide que afloje un conjunto de cuerdas y traiga la vela de estribor al lado de babor. El aire frío hace que esté muy helado. Mis impermeables no son realmente impermeables; mis manos entumecidas no obedecen. La cubierta se balancea locamente. Mi vela se desprende y se retuerce como una bestia salvaje. Una cuerda se enrolla alrededor de mi pierna como una serpiente. Casi tropiezo. Una ola se derrama sobre la cubierta. Realmente tengo miedo de que nos volquemos o, más probablemente, caeré por la borda.

Lando Norris domina a pole bet 813 Grande Prêmio Húngaro

Lando Norris liderou a sessão de qualificação para o Grande Prêmio Húngaro, com uma volta impressionante para a McLaren bet 813 Budapeste. Ele derrotou seu companheiro de equipe, Oscar Piastri, para garantir a primeira fila, com o Red Bull de Max Verstappen bet 813 terceiro. Carlos Sainz da Ferrari ficou bet 813 quarto e Lewis Hamilton da Mercedes bet 813 quinto, enquanto seu companheiro de equipe, George Russell, teve uma eliminação surpreendente na Q1.

Após uma sessão interrompida por dois acidentes, Norris manteve a calma bet 813 condições mutáveis e desafiadoras após chuvas iniciais, para dominar a grade no Hungaroring com uma das melhores voltas únicas que ele já montou, com Piastri terminando apenas 0,044 segundos atrás.

Primeira pole position de Norris na Hungria

A pole position de Norris na Hungria é a terceira de **bet 813** carreira, tendo também conquistado o primeiro lugar **bet 813** Barcelona este ano. O piloto de 24 anos criticou a si mesmo por não ter feito uma largada melhor na Espanha, o que ele acredita ter lhe custado a vitória, e estará determinado a executar tudo perfeitamente **bet 813** Budapeste.

McLaren **bet 813** alta

Uma equipe McLaren animada também se regozijará **bet 813** quanto mais longe eles vieram **bet 813** corridas recentes. Eles não tomaram a pole aqui desde que Hamilton o fez **bet 813** 2012 e não venceram **bet 813** Budapeste desde que Hamilton cruzou a linha de chegada no mesmo encontro.

Posição	Piloto	Equipe	Tempo
1	Lando Norris	McLaren	1:15.227
2	Oscar Piastri	McLaren	1:15.271
3	Max Verstappen	Red Bull	1:15.555

...

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: bet 813

Palavras-chave: **bet 813** - jandlglass.org

Data de lançamento de: 2024-08-05