

ceará e coritiba palpito

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: ceará e coritiba palpito

Resumo:

ceará e coritiba palpito : Torne-se um campeão em jandlglass.org recarregando e conquistando prêmios espetaculares!

elo Horizonte, Minas Gerais, Brazil. The club's history starts in its founding, in up to present day. History of Clube Attico Paranaense - Wikipedia en.wikipedia :

: Historia_of_Clube_AtltICO_Mineiro - Wikipédia

.N.E.L.P.V.I.K.J.F.R.H.Y.y.l.s.t.j.p.w.z.i.n.b.e.g.r.x.m.u.q.f.js

conteúdo:

ceará e coritiba palpito

No Brasil, barcos solares transformam transporte no rio Amazônico

Em uma parte remota da floresta amazônica do Equador, o transporte fluvial é muito mais comum do que a viagem de estrada. Neste local, barcos deslizam pelo rio Wichimi, um grande canal que serpenteia através do folhado denso, e o impulsionador silencioso desses veículos é o sol equatoriano.

Cinco barcos, cada um com um telhado coberto por painéis solares, estão sendo usados por 12 comunidades indígenas Achuar ao longo de uma extensão do leste do Equador que faz fronteira com o Peru. Os barcos foram fornecidos pela Kara Solar, uma organização sem fins lucrativos baseada na região. Não apenas as comunidades Achuar são responsáveis pela reparação, operação e manutenção dos barcos - os veículos solares estão moldando a vida diária da comunidade oferecendo transporte para educação, serviços de saúde e ecoturismo.

Por anos, muitos Achuar aqui têm usado barcos a gasolina no rio, mas o combustível deve ser transportado por avião de Quito, a capital do Equador, o que o torna mais caro e aumenta as emissões de carbono associadas ao seu uso.

"As pessoas locais estão cada vez mais comprando motores a gasolina que consomem muito óleo e contaminam o rio", disse Angel Wasump, diretor de operações da Kara Solar, que também é membro da comunidade Achuar.

"Desde a chegada dos barcos (solares), as famílias têm abandonado completamente esses motores", adicionou.

O fundador da Kara Solar, Oliver Utne, viajou do Minnesota para o Equador há 16 anos após se formar no ensino superior. Trabalhando **ceará e coritiba palpito** um negócio local pertencente aos Achuar **ceará e coritiba palpito** uma comunidade remota da Amazônia, ele viu de perto as dificuldades que as pessoas enfrentavam **ceará e coritiba palpito** acessar recursos básicos como eletricidade e transporte. Foi então que Utne percebeu o potencial para usar a tecnologia como ferramenta para a conservação do território e cultura Achuar.

"Antes (de visitar o Equador) eu apenas via a tecnologia como uma ameaça às culturas indígenas. Eu acho que essa foi uma visão paternalista baseada **ceará e coritiba palpito** uma ideia romanticizada de povos indígenas", disse ele à **ceará e coritiba palpito** .

"Eles (os Achuar) mostraram que eles têm um desejo de agência e autonomia. Eu percebi que queria ajudá-los a alcançar esse objetivo."

Utne retornou aos EUA com inspiração renovada, estudando energia solar antes de se qualificar

como instalador solar. Ele imediatamente retornou à Amazônia e começou a trabalhar com a comunidade para navegar no melhor uso de tecnologias solares.

"A ideia de barcos (solares) no início era um tanto quanto brincadeira", disse Utne. "Nós tínhamos falado sobre **ceará e coritiba palpíte** viabilidade, mas ninguém havia levado isso a sério."

Ele disse que **ceará e coritiba palpíte** 2013 colaborou com o MIT e duas universidades equatorianas - Escuela Superior Politécnica del Litoral e Universidad San Francisco de Quito - **ceará e coritiba palpíte** um estudo da navegabilidade dos rios e sistemas de propulsão elétrica adaptados para a Amazônia.

"O estudo retornou muito positivo; os barcos solares poderiam funcionar se alimentados corretamente", disse ele. Também revelou que as embarcações apenas precisavam de um motor relativamente pequeno para transportar muitas pessoas, o que exigia menos painéis solares.

O primeiro barco elétrico foi concluído **ceará e coritiba palpíte** 2024, chamado "Tapiatpia" **ceará e coritiba palpíte** homenagem ao peixe-elétrico lendário presente na folclore Achuar. Utne destaca que a comunidade Achuar foi consultada durante o processo de design de três anos.

Cada barco varia **ceará e coritiba palpíte** tamanho, o maior com capacidade para até 20 passageiros. Eles viajam a até 12 milhas (19 quilômetros) por hora com um alcance de até 60 milhas (97 quilômetros). Se as baterias elétricas dos barcos se esgotarem, elas podem ser recarregadas **ceará e coritiba palpíte** nove estações de carregamento **ceará e coritiba palpíte** terra, que são redes de energia solar localizadas **ceará e coritiba palpíte** comunidades ao longo do rio. Além de carregar barcos, essas fornecem energia para escolas, acesso à internet, laboratórios de computação e ecossistemas.

A Kara Solar foi oficialmente lançada **ceará e coritiba palpíte** 2024 e é tripulada no solo por membros da comunidade Achuar. A organização estima que os barcos **ceará e coritiba palpíte** operação no Equador tenham completado mais de 300 viagens no total, transportando mais de 1.000 passageiros e viajando coletivamente mais de 450 quilômetros por mês. Os usos mais comuns são transportar crianças locais para e da escola e fornecer turnês de vida selvagem para ecoturistas.

"Esses não são nossos barcos, esses pertencem aos povos indígenas que estão lá, e nós somos seu sistema de suporte", disse Utne. "Estamos acompanhando-os e fornecendo assessoria e compartilhando essas lições aprendidas **ceará e coritiba palpíte** toda a Amazônia."

Além de reduzir as emissões de carbono e a poluição, os veículos silenciosos permitem que os ecoturistas tenham uma visão mais próxima da vida selvagem sem assustá-la.

"O barco serve como um símbolo tangível do que a conservação poderia ser", disse Wasump. "É (como) um retorno ao que é mais importante na cultura Achuar. Esses barcos representaram uma maneira de nós nos reconectarmos com essa visão do que o desenvolvimento poderia ser."

Uma parte da missão da Kara Solar é fornecer comunidades com treinamento técnico e desenvolvimento de habilidades **ceará e coritiba palpíte** instalação solar, o que é inteiramente liderado por técnicos Achuar na língua Achuar. A organização construiu quatro centros solares no Equador, fornecendo um espaço aberto para educadores e alunos, totalmente alimentado por energia solar.

Ele também adotou esse modelo **ceará e coritiba palpíte** outros países e, **ceará e coritiba palpíte** novembro de 2024, a Kara Solar se associou à Nação Wampís, no norte do Peru, tendo instalado dois barcos-ônibus e dois centros solares lá, com financiamento do governo galês.

Em 2025, a Kara Solar lançará um novo projeto no rio Kapawari, **ceará e coritiba palpíte** Pastaza, leste do Equador, que visa substituir 50 barcos a gasolina por barcos elétricos-solares. A iniciativa conectará quatro assentamentos isolados ao longo do Kapawari, que também serve como um importante santuário para golfinhos rosa do rio ameaçados de extinção.

Cheryl Martens, diretora do Instituto de Estudos Avançados sobre Desigualdades na Universidade de San Francisco de Quito, acredita que o modelo pode ser expandido. "A Kara Solar tem o potencial de ser ampliada, não apenas **ceará e coritiba palpíte** termos de sistemas de

transporte fluvial dentro e além da Amazônia", disse ela. "A tecnologia solar desenvolvida para este projeto está fornecendo soluções sustentáveis para sistemas de comunicação, como rádio de alta frequência, **ceará e coritiba palpito** algumas das áreas mais remotas da Amazônia ... onde a comunicação por telefone celular não está disponível.

"O projeto envolveu comunidades Achuar desde o início e treinou técnicos Achuar para instalar e consertar a tecnologia solar necessária para operar os barcos. Por esse motivo, essa tecnologia de canoa solar tem uma chance maior de sucesso."

O diretor executivo da Kara Solar, Nantu Canelos, um ex-capitão de barco solar, concorda que a participação da comunidade é fundamental. Para ele, o progresso verdadeiro só é possível se os Achuar estiverem à frente, com o apoio de outros. "Gostaria de convidar todos a se juntarem a nós **ceará e coritiba palpito** um esforço coletivo para fazer esses sonhos se tornarem realidade na Amazônia, porque a Amazônia está realmente **ceará e coritiba palpito** risco, e nós podemos senti-lo aqui", disse ele.

"O clima está mudando, e nós estamos experimentando essas mudanças", adicionou. "É igualmente importante para nós nos mudarmos de dentro de nosso território.

"Este é um chamado à comunidade global, especialmente aos jovens, para entender que as ações que tomamos na Amazônia são cruciais, não apenas para as pessoas indígenas, mas para o mundo inteiro."

La nueva entrenadora del Chelsea femenino, Sonia Bompastor, ha pedido una programación más amigable de la WSL (Liga Femenina Inglesa) para los clubes que participan en la Liga de Campeones Femenina de la UEFA. La exgerente del Lyon, quien describió ser "muy competitiva y una perdedora realmente mala", destacó la programación de partidos importantes de la liga alrededor de los partidos de la Liga de Campeones como una diferencia clave entre las ligas francesa e inglesa.

"A veces, cuando juegas un partido de la Liga de Campeones en medio de la semana, todavía tienes que jugar tu gran partido del fin de semana contra el Arsenal, Manchester City o United", dijo. "Tres partidos competitivos y esto es realmente difícil para los jugadores poder rendir con una recuperación mínima entre los partidos".

Programación de la liga para favorecer la Liga de Campeones

En Francia y algunas otras ligas europeas, la programación de sus equipos para tener la mejor oportunidad en Europa se tiene en cuenta en su programación doméstica. "Cada vez que jugábamos un partido de la Liga de Campeones a mediados de semana, la federación francesa era la que se aseguraba de que no jugáramos contra un gran equipo de la liga, simplemente para ayudarnos a rendir en la Liga de Campeones", dijo Bompastor.

"Esto es algo realmente bueno y tal vez sea algo en lo que necesitemos trabajar con la FA [o los nuevos propietarios de la WSL, Women's Professional Leagues Ltd]".

Un desafío inmediato

La introducción de Bompastor al problema es una dura realidad, ya que el Chelsea está programado para jugar contra el Manchester United antes de su primer partido de grupo de la Liga de Campeones en octubre y contra el Arsenal el fin de semana siguiente y antes de su segundo partido de grupo. Los partidos contra el Liverpool (que terminó cuarto la temporada pasada) y el Manchester City también están programados alrededor de sus tercer y cuarto partidos de grupo.

La entrenadora dijo que "tratará de usar su voz" cuando se le señaló que esto es algo en lo que los gerentes de la liga se sienten fuertemente.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: ceará e coritiba palpito

Palavras-chave: **ceará e coritiba palpito**

Data de lançamento de: 2024-08-21