

roleta que paga - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: roleta que paga

A 25 anos, o BRP Sierra Madre permanece encalhado um recife do Mar da China Meridional

Há mais de 25 anos, o navio BRP Sierra Madre foi enviado para uma última e secreta viagem. Na escuridão da noite, o navio da marinha filipina navegou de Manila Bay para as águas remotas do Mar da China Meridional. Em seguida, para surpresa de muitos, encalhou e permanece ali desde então.

"Eu fiz isso o mais quietamente possível, para não levantar quaisquer suspeitas entre ninguém", diz o almirante-de-esquadra Eduardo Santos, que era chefe da marinha na época. Para ele, era um caso de missão cumprida. Seu plano era encalhar o navio um pequeno recife conhecido como Segundo Recife de Thomas, um dos locais marítimos mais disputados do mundo, sem que a China soubesse. A movimentação ajudaria as Filipinas a defender a área por décadas.

[upbet login](#)

"A primeira reação foi o embaixador chinês bater à minha porta cedo de manhã quando eles souberam sobre isso ... Eu disse: 'bem, era suposto estar no caminho [para uma missão], e encalhou'", diz Santos. Com a visão geral, Santos, que agora tem 80 anos, pode sorrir sobre isso, embora ele, mais do que outros, seja consciente de quanto o assunto ainda é delicado.

Se o recife tivesse sido deixado desocupado, teria sido perdido para Pequim, diz ele, porque as Filipinas já estavam enfrentando uma "invasão escalonada" da China.

Pequim já havia tomado o recife Mischief, um atol apenas 21 milhas náuticas de distância, apesar de estar dentro da zona econômica exclusiva (ZEE) das Filipinas - uma área que se estende 200 milhas náuticas da costa de um estado, dando-lhe direitos especiais para construir ou explorar recursos na área. O Segundo Recife de Thomas também está dentro da ZEE das Filipinas.

A última jornada do Sierra Madre, 1999, foi um marco crucial todo o desentendimento mais amplo e de longa data sobre o Mar da China Meridional, uma região que abriga uma das rotas comerciais mais movimentadas do mundo e pensa-se que seja rica depósitos de petróleo e gás.

Marinheiros filipinos dobram a bandeira nacional a bordo do BRP Sierra Madre 2014. [w bet365](#)

Nos anos seguintes, a presença determinada do navio encalhado Segundo Recife de Thomas tem irritado Pequim. Está no centro de pelo menos oito confrontos marítimos nos últimos 18 meses, à medida que a China procura interromper missões de entrega de suprimentos para o recife. O navio serve como um posto militar de fato, impedindo a China de se expandir mais para a costa das Filipinas. A China reivindica grande parte do mar, apesar de uma decisão do Tribunal de Haia que afirma o contrário.

Tanques carregados, armas prontas, mas apenas um motor

Na década de 1990, havia poucas opções para as Filipinas, além de um jogo de gato e rato de remover as estruturas sendo postas pela China, diz Santos. A saída das forças dos EUA das Filipinas 1992, após uma presença de 94 anos, também deixou um vácuo, adiciona.

[sites de apostas esportivas brasil](#)

A atenção da marinha então se voltou para um navio que estava programado para ser descomissionado: BRP Sierra Madre, um navio de desembarque de tanques construído para a marinha dos EUA na Segunda Guerra Mundial que passou para as Filipinas, aliado dos EUA,

1976.

Meses foram gastos revitalizando-o. "Eu precisei fazer algumas reparos, quietamente, para me certificar de que os tanques estivessem carregados, munições carregadas, armas disparando e tudo mais," diz Santos. "Eu precisava de energia para o radar e para as pessoas que ficariam lá." Somente um motor foi instalado, vez dos dois usuais; não era esperado que fizesse muita viagem futura. Foi enviado maio de 1999, com cerca de 20 homens a bordo, diz Santos. Apenas o capitão conhecia os detalhes da missão.

Localização do Sierra Madre

Soldados seriam baseados no navio por três meses ou mais. "No início, era bom porque nós consertamos o navio. Está pintado, o interior ... [Há] ar condicionado. Eles tiveram o Betamax [para assistir a filmes]," ele diz. Havia um toca-discos e o convés de helicóptero era usado para basquete. As tropas já estavam acostumadas com a solidão de serem postadas longe de casa e, uma região conhecida por tufões e tempestades intensas, o Sierra Madre era preferível a uma pequena ilha.

"Em seu tempo livre, eles pegariam peixes e depois secariam o peixe e depois vendiam o peixe seco quando eles voltassem para casa, então eles tinham renda extra," diz Santos.

Um marinheiro filipino recém-implantado abastece com peixe enquanto mantém proximidade com o Sierra Madre, e relativa segurança.

No entanto, após décadas de ser batido por ventos fortes e erodido pelo spray do mar, o navio está um estado precário, com alguns temendo que esteja à beira do colapso - um prospecto que poderia deixar o recife vulnerável à China novamente. Pequim tem bloqueado repetidamente esforços para reabastecer o navio, especialmente aqueles que acreditava estar carregando materiais de construção, embora diga que atue profissionalmente e com restrição.

A China afirma que a presença do Sierra Madre é ilegal e exigiu que seja removido.

"Eu sou informado de que eles conseguiram fazer algumas alterações menores para que o teto do navio não [fique molhado], então durante a chuva, eles não ficariam molhados," ele disse.

"Eles conseguiram fazer algumas coisas para poderem dormir um espaço seco."

Ao caminhar pelo convés principal, era, às vezes, perigoso, de acordo com um relato, que disse que os visitantes teriam que caminhar por uma prancha porque ele havia se deteriorado tanto.

[dicas de como apostar em futebol](#)

Santos disse que ficou triste com o estado do navio. "Há sempre a possibilidade de que ele possa não durar mais, não possa durar por mais cinco anos, talvez," diz Santos, que adicionou que não estava seguro dos últimos detalhes sobre o estado do navio.

Não podemos lutar contra eles com força de armas

A China, diz ele, quer todo o Mar da China Meridional e o Mar da China Oriental. "Há quase US\$3tn bens fluindo por essa área [cada ano] ... Há sempre uma oportunidade de lucrar com isso," ele diz. "Claro, também há óleo nessa área. [A China] sabe disso porque eles fizeram pesquisas conjuntas conosco."

Santos acolheu os esforços do governo para divulgar incidentes que navios chineses atuam de forma agressiva no mar e para fortalecer as ligações de defesa com aliados e parceiros.

Uma bandeira filipina flutua do BRP Sierra Madre, onde os fuzileiros navais são baseados por três meses cada vez.

Uma pesquisa recente descobriu que 73% dos filipinos querem ação militar e diplomática para defender o Mar da China Meridional Oeste, o nome que o país BR para descrever sua ZEE. É fácil dizer uma pesquisa que você quer lutar, diz Santos. "Para nós nas forças armadas, não, não gostamos de lutar."

"Não podemos lutar contra eles com força de armas. Então, devemos usar a lei. Acho que as

Filipinas estão se movendo agora para apresentar outro caso perante o tribunal permanente de arbitragem. Já tivemos a decisão favorável de 2024 [em um tribunal Haia]. Podemos fazer isso agora," diz Santos.

Muitos sugeriram que as Filipinas deveriam tentar encalhar outro navio, da mesma forma do Sierra Madre, para proteger outros locais dentro da ZEE das Filipinas. Dada a capacidade agora extensa de vigilância da China, ele duvida que isso seria possível: "Eles já sabem ... Quando eles viram a mesma coisa acontecer outra ilha, eles imediatamente exigiram que se removida," diz Santos.

Huangyan Dao da China apresenta excelente qualidade ambiental e ecossistema saudável de recifes de corais

De acordo com um relatório divulgado nesta quarta-feira, a área de Huangyan Dao da China, no Mar do Sul da China, é caracterizada por uma excelente qualidade ambiental e um ecossistema saudável de recifes de corais.

Qualidade Ambiental

A qualidade ambiental na região de Huangyan Dao da China é considerada excelente, com níveis baixos de poluição e um alto grau de preservação da natureza.

Ecossistema de Recifes de Corais

O ecossistema de recifes de corais na área é saudável e diverso, com uma grande variedade de espécies marinhas vivendo neste habitat único.

Significado da Descoberta

Esta descoberta é importante para a preservação da vida marinha e para o entendimento dos efeitos do aquecimento global nos ecossistemas de recifes de corais.

Dados Adicionais

Parâmetro	Nível
Poluição	Baixo
Diversidade de Espécies	Alta

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: roleta que paga

Palavras-chave: **roleta que paga - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-11-30