

<https://m.betpox365.com.br/ptb/bet-live-jandlglass.org>

Autor: [jandlglass.org](https://m.betpox365.com.br/ptb/bet-live-jandlglass.org) Palavras-chave: <https://m.betpox365.com.br/ptb/bet-live-jandlglass.org>

Socceros sofre choque derrota por 1-0 para Bahrein no Gold Coast

Um time de Socceros com 10 homens sofreu uma derrota chocante por 1-0 para Bahrein no Gold Coast um revés desastroso para suas esperanças de qualificação direta para a Copa do Mundo. O atacante Kusini Yengi foi expulso por desafio alto 77º minuto, e então os Socceros ficaram vermelhos pelo gol contra, contra o jogo, um minuto 89, enquanto Bahrein frustrava seu caminho para uma vitória maiden sobre a Austrália.

"Você podia ver fisicamente que eles estavam prontos para nós", disse o técnico dos Socceros, Graham Arnold. "Foi apenas uma dessas noites ... se houver alguma curva de aprendizagem, é a frustração torna de atuar.

"Eles estacionaram o ônibus, seis atrás, tiveram números ... essas coisas acontecem no futebol, é como você se recupera disso."

Uma grande derrota no início da terceira rodada de qualificação

A derrota, no primeiro jogo do time no Gold Coast, é um revés massivo para começar a terceira rodada de qualificação que continua Jacarta contra a Indonésia na terça-feira. Apenas as duas primeiras equipes um grupo que também inclui China, Japão e Arábia Saudita ganharão qualificação direta para o showpiece 2026.

A Austrália desfrutou de 70% da posse e, no segundo tempo particular, montou acampamento na metade de Bahrein tentando acelerar depois de um primeiro 45 minutos pouco lustroso que produziu poucos destaques. Eles fizeram mais que o dobro da quantidade de passes do que seus rivais, mas esses esforços apenas renderam quatro tiros ao gol, o goleiro Ebrahim Lutfalla pouco incomodado enquanto uma frustrada equipe dos Socceros lentamente perdeu a paciência.

Ocasões perdidas e cartões amarelos

As coisas ameaçaram desandar nos últimos 20 minutos, o ala inteligente de Bahrein, Mohamed Marhoon, caindo no canto e ganhando um cartão amarelo para Alessandro Circati, apesar das repliques sugerirem falta de contato. Marhoon foi teatral novamente momentos depois, caindo no chão depois que Circati venceu uma cabeçada.

O lateral Harry Souttar foi então advertido por um desafio alto e Yengi ganhou um cartão vermelho direto após 80 minutos quando o pé dele atingiu o pescoço de Sayed Baqer enquanto ele contestava uma bola solta. Yengi teve uma noite para esquecer, empurrado para fora da bola no início do confronto e esfregando um deflexão de um chute de Craig Goodwin quase na metade do tempo.

Nenhuma chance de recuperação

Mesmo com a injeção do entusiasmo da máquina da Baía de Munique Nestory Irankunda após 57 minutos, nada pôde ser desencadeado. Iniciando no lado direito, ele mostrou velocidade para

ganhar uma falta cedo, então teve um chute bloqueado e um chute salvo após se mover para a esquerda na introdução do substituto Awer Mabil.

Bahrein esticou seu tempo com a bola procurando desperdiçar o relógio, mas foram os visitantes que marcaram primeiro, o cruzamento de Abdulla Alkhalasi se desviando de Souttar e batendo Mat Ryan seu posta lateral.

A Austrália tem ainda esperanças

Apenas seis minutos de tempo adicional foram concedidos, mas os Socceros perderam uma chance de ouro para empatar, a cabeçada aberta de Mitchell Duke cruzando o rosto da meta. Um intruso no campo então encerrou o caos, a última investida da Austrália terminando uma rendição fraca antes do apito final desencadear cenas selvagens do banco de Bahrein.

"Eles realmente jogaram um excelente jogo, lutando tanto por esses três pontos", disse o treinador de Bahrein, Dragan Talajic. "Este é o primeiro jogo ... grande corrida, maratona, não 100 metros.

"O que acontecerá, fim da história, veremos. A Austrália ainda é a grande favorita nosso grupo."

Chefe da seleção de alguns dos carros mais desejáveis do mundo para leilão, o Streamliner foi conduzido pelos famosos pilotos Juan Manuel Fangio e Stirling Moss.

Fangio dirigiu o carro primeiro, uma corrida de Buenos Aires antes que Moss tomasse a roda um ano depois no Grande Prêmio da Itália 1955.

Outro veículo histórico definido para ir sob o martelo de levantar fundos é um 1964 Ferrari 250LM, que foi conduzido na corrida Le Mans 24 Horas três vezes.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: <https://m.betpox365.com.br/ptb/bet-live>

Palavras-chave: <https://m.betpox365.com.br/ptb/bet-live> - jandlglass.org

Data de lançamento de: 2024-11-30