

medida que o feriado do Dia de Trabalho se aproxima, terraços nas montanhas da vila De Dashun na Região Autônoma Da Etnia Zhuang of Guangxi sul China entre no períodos de culto e promoção uma paisagem única.

[1][2][3][4][5][6][7][8][9][10][11]

0 comentários

Rua do Brasil: Notícias sobre a transformação de ruas espaços públicos no Canadá

É raro que as barreiras de trânsito sinalizem algo além de um desvio de construção, mas as bolardas e losangos de concreto bloqueando carros alguns becos de Montreal este verão têm um propósito duplo. Eles também representam um tipo de espaço público que está emergindo mais cidades canadenses: ruas pedonais.

Montreal é o cartaz do Canadá quando se trata desses espaços urbanos. A prefeita Valérie Plante elogiou as ruas pedonais sazonais da cidade - conhecidas por ter uma mistura dinâmica de terças, atividades e eventos culturais ao ar livre - como parte marcante dos verões de Montreal.

Mais cidades canadenses têm se atraído pelas possibilidades de ruas sem carros.

Este verão, um projeto piloto, Vancouver transformou Water Street seu distrito Gastown turístico uma zona pedonal. Halifax, 2024, se chamou a primeira cidade nas províncias atlânticas a projetar um projeto de paisagem urbana que varandas, pedestres e carros compartilhavam a estrada. Toronto começou seu programa de refeições ao ar livre, CaféTO, três meses após a Covid ter tomado conta e então tornou o programa permanente.

Propor um projeto de rua sem carros era, antes da pandemia, um modo confiável de entrar uma guerra de território com empresas locais. Os retalhistas tendem a ver o bloqueio do trânsito principalmente como um golpe seguro suas linhas de fundo, porque dizem que desencoraja os clientes habituais de fazer compras, pois eles chegam de carro e precisam de lugares para estacionar.

O recuo das empresas costuma ser correspondido por uma quantidade igual de preocupação burocrática do governo da cidade, que tem suas próprias considerações a serem feitas, como adaptar as leis de refeições ao ar livre e gerenciar o congestionamento do trânsito.

Operar ao ar livre era a opção mais segura no auge da pandemia, e as empresas ficaram mais dispostas a ver a rua como mais do que um lugar para estacionar, disse Kelly Gregg, professora de planejamento urbano na Universidade de Buffalo.

"Isso acelerou a vontade das cidades de experimentar ideias de design de espaço público e pedestre", disse a Dra. Gregg, que começou a pesquisar ruas pedonais durante seus estudos de doutorado na Universidade de Toronto.

"Toronto se adaptou muito bem durante a Covid", disse ela, adicionando que cafés de borda de estrada e opções de refeições forneceram um salvavidas aos negócios, permitindo que eles operassem sob bloqueios rigorosos e distanciamento social.

No outono passado, o programa de refeições ao ar livre CaféTO de Toronto viu uma queda acentuada permissões de empresas, que criticaram as taxas altas e o processo de inscrição engessado.

Por outro lado, o programa Montreal, que também decolou resposta à pandemia, parece ser mais popular entre os proprietários de empresas locais.

Em 2024, o município deu passos maiores para consolidar as ruas pedonais com uma

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: bet365 login

Palavras-chave: **bet365 login - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-11-24