

Israel Denegó consistentemente las caravanas de ayuda al norte de Gaza, según la agencia de la ONU para los refugiados palestinos

[casa das apostas de futebol](#)

La escasez de alimentos es peor en el norte de Gaza, donde Israel concentró su ofensiva militar en los primeros días de la guerra.

Las autoridades israelíes vetaron al menos 27 de las 81 misiones de ayuda que requerían coordinación en el norte y sur de la franja, entre el 1 y el 19 de abril, según un informe de la UNRWA. La última vez que la UNRWA pudo entregar suministros de alimentos a la zona fue el 23 de enero.

Tabla de misiones de ayuda denegadas por Israel:

Fecha	Número de misiones	Misiones denegadas
1-19 de abril	81	27

La agencia israelí encargada de inspeccionar los convoyes que entran en Gaza dijo anteriormente este mes que colabora en el norte con "una amplia gama de organizaciones humanitarias", incluida la ONU y actores regionales.

Desde principios de abril, una media de 186 camiones de ayuda han cruzado a Gaza por día a través de los pasos fronterizos de Kerem Shalom y Rafah, según la UNRWA.

A partir del 8 de abril, la UNRWA dijo que había entregado harina a casi 400.000 familias en el sur de Gaza. Antes de la guerra, un promedio de 500 camiones de suministros entraban diariamente en el enclave palestino.

Casi estancado: Las agencias de derechos humanos han advertido repetidamente que las restricciones severas de Israel sobre la ayuda que entra en Gaza significan que ésta casi ni fluye hacia la franja.

La UNRWA afirma que "apenas ha habido un cambio significativo en el volumen de suministros humanitarios que entran en Gaza o una mejora en el acceso al norte".

Las agencias israelíes han culpado repetidamente a la ONU por no distribuir la ayuda dentro de Gaza, diciendo la semana pasada que cientos de camiones de

O avião – um Trident 1C operado pela BEA, que mais tarde se tornaria a British Airways - foi equipado com uma extensão recém-desenvolvida do piloto automático (um sistema para ajudar na orientação da trajetória sem controle manual) conhecido como "autolândia".

Hoje, os sistemas de pouso automáticos são instalados na maioria das aeronaves comerciais e melhoram a segurança dos desembarques condições climáticas difíceis ou com pouca visibilidade.

Agora, quase 60 anos depois o terceiro maior fabricante de aeronaves do mundo – a brasileira Embraer - está introduzindo uma tecnologia similar para decolagem.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: 1xbet india

Palavras-chave: **1xbet india - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-12-14