

# **aposta casada app - jandlglass.org**

**Autor: jandlglass.org Palavras-chave: aposta casada app**

---

Um dossiê de 76 páginas publicado quinta-feira pela Equipe Starvation Mobile Justice da organização global dos direitos humanos Global Rights Compliance analisa detalhadamente o cerco, que descreveu como "inferno na terra" para os moradores do porto.

As forças russas "atacaram sistematicamente objetos indispensáveis para a sobrevivência da população civil", ao mesmo tempo que cortavam as rotas de evacuação e bloqueavam o fornecimento do auxílio humanitário.

Os civis ucranianos foram cortado de água, eletricidade e gás para beber poças ou radiadores.

## **Mais perto do desastre aéreo: história de um pouso quase desastroso Austin**

As condições climáticas estavam 1 tão ruins quanto podiam ser, com neblina espessa. Os pilotos de um avião cargueiro da FedEx não conseguiam ver a 1 pista de decolagem ou o aeroporto Austin-Bergstrom International Airport. No entanto, eles são treinados para abordagens do tipo "Categoria 1 III" - um procedimento de abordagem automatizado que os pilotos não precisam ver para pousar, desde que tudo no 1 avião esteja funcionando corretamente. E estava.

Mas um erro humano na torre de controle de 1 tráfego aéreo e a falta de tecnologia de segurança crítica fizeram com que a aeronave da FedEx se aproximasse a 1 cerca de 150 pés (46 metros) de um avião da Southwest com 128 pessoas a bordo, de acordo com um 1 relatório da National Transportation Safety Board sobre o incidente de 4 de fevereiro de 2024.

### **Um momento chocante**

1 "Eu vi a silhueta do outro avião, o que é quando eu gritei 'Desvie. Desvie. Desvie'," disse o 1 Primeiro Oficial Robert Bradeen sua primeira entrevista na televisão sobre o incidente.

"Foi definitivamente 1 um momento chocante. Você não espera ver um avião tão próximo. E você espera nunca ver um avião tão próximo," 1 disse Bradeen.

O Capitão Hugo Carvajal iniciou o procedimento de desvio e a aeronave da 1 FedEx subiu segurança.

"Eu sabia que estava muito perto porque eu conhecia o tom 1 de voz de Rob quando ele disse, 'desvie'," disse Carvajal. "E então o foco é apenas se afastar do solo, 1 se afastar do avião."

### **Um incidente Austin e uma lista crescente de quase acidentes**

O 1 incidente Austin é agora conhecido como o mais próximo de uma colisão durante um período que elas estavam 1 acontecendo aeroportos costa a costa. A National Transportation Safety Board investigou mais de uma dúzia de casos semelhantes desde 1 o início do ano passado.

Em outro caso, pilotos heroicos como Bradeen e Carvajal mantiveram 1 cursos de colisão de se tornarem desastres mortais. Na sexta-feira, a dupla recebeu o Prêmio de Superior Aeronáutica de sua 1 união por sua equipe e vigilância que impediram o que teria sido o pior desastre aéreo décadas.

1 A dupla atribui sua resposta rápida à treinamento e experiência. Carvajal está na FedEx há 22 anos; 1 Bradeen voa para a empresa há cerca de cinco anos e meio.

A viagem era 1 rotineira até que não o fosse mais. Os dois brevearam a abordagem antes de embarcarem no avião Memphis e 1 brevearam voo. E eles se repetiram treinando para a abordagem da Categoria III.

"Foi 1 muito rotineiro até o fim," disse Bradeen.

Mas cerca de três milhas do pouso, eles 1 ficaram inquietos quando um controlador de tráfego aéreo autorizou o voo da Southwest a decolar na frente deles.

1 "Ouvimos a Southwest se registrar e então a torre a autorizou, o que nos surpreendeu aos dois. 1 Nós nos olhamos um pouco e expressamos um pouco de ceticismo a respeito. E Hugo perguntou-me se estávamos ainda autorizados 1 a pousar, o que eu confirmei," disse Bradeen.

O Boeing 737 da Southwest ficou no 1 centro da pista por 19 segundos, de acordo com o relatório da NTSB, enquanto o Boeing 767 da FedEx se 1 aproximava nele no nevoeiro. A consciência dos pilotos foi aumentada, mas Bradeen disse que não percebeu que uma colisão era 1 iminente até cerca de 100 ou 150 pés de distância.

"Eu estava olhando para fora 1 porque estávamos preocupados. Então eu estava alternando entre sistemas internos e olhando sobre o para-brisa no silhueta do avião da 1 Southwest e na zona de toque. E eu vi a luz de posição no silhueta do avião da Southwest sobre 1 o para-brisa com fechamento."

E ele chamou para o desvio. Olhar para fora do avião 1 durante tal abordagem não é típico, disse Bradeen, mas porque ele estava incerto sobre a localização do avião da Southwest, 1 ele estava alternando entre sistemas internos e externos.

"E felizmente eu consegui olhar para fora 1 no momento certo e vê-lo."

Sorte, mais anos de experiência.

1 "Isso poderia ter sido uma tragédia. Se não tivéssemos dois pilotos bem treinados e qualificados no cockpit naquele dia, poderíamos 1 certamente estar contando uma história muito diferente agora," disse o Capitão Jason Ambrosi, presidente da Air Line Pilots Association. 1

## Recomendações da NTSB

A NTSB emitiu sete recomendações junho com base no incidente Austin, incluindo 1 a instalação de tecnologia todos os aeroportos comerciais para detectar o movimento de aeronaves e veículos no solo. A 1 Administração Federal de Aviação disse que instalaria um sistema de detecção de superfície alguns aeroportos até o final de 1 2025. Austin seria um dos aeroportos.

Carvajal disse que "obter os dólares para apoiar esse 1 tipo de equipamento todos os campos de aviação" é importante. Ele sublinhou que ter dois pilotos cada cockpit 1 é crítico para a segurança.

"Esse incidente poderia ter sido catastrófico. Se não fosse pelas 1 ações heróicas da tripulação da FedEx," disse Jennifer Homendy, a presidente da NTSB, durante uma audiência na primavera. Ela agradeceu 1 aos pilotos por salvar vidas.

## Vêm a si mesmos como heróis?

"Isso depende da perspectiva," disse 1 Bradeen. "Para nós, nós fizemos nossa parte. É o que somos treinados para fazer."

---

### Informações do documento:

Autor: [jandlglass.org](http://jandlglass.org)

Assunto: aposta casada app

Palavras-chave: **aposta casada app - [jandlglass.org](http://jandlglass.org)**

Data de lançamento de: 2024-11-21