

jogo que realmente ganhar dinheiro - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org **Palavras-chave: jogo que realmente ganhar dinheiro**

O governador da região de Kharkiv, Oleh Syniehubov disse que os ataques com mísseis na cidade danificaram edifícios residenciais e um posto a gás.

No geral, a Rússia disparou 32 drones Shahed iranianos e seis mísseis contra Ucrânia durante toda noite de acordo com o comandante da Força Aérea. Forças aéreas ucranianas derrubaram três foguetes cruzadores (Mícopé) do tenente-general Mykola Oleshchuk um comunicado: "Os assassinos russos continuam aterrorizando ucranianos", disse ele ao jornal britânico The Guardian

Os militares russos não comentaram sobre os ataques, mas disseram que a Ucrânia disparou foguetes Vampiros na Rússia no sábado de manhã. Todos 10 deles foram abatidos por sistemas aéreos da região fronteiriça russa Belgorod ndia - disse o Ministério russo um comunicado à imprensa

Próximo acidente aéreo evitado Nashville: investigação andamento

A Administração Federal de Aviação e o National Transportation Safety Board estão investigando uma aproximação quase colisão entre dois aviões uma pista do aeroporto de Nashville na quinta-feira de manhã - o último acidente próximo envolvendo voos comerciais.

A tripulação do voo 369 da Alaska Airlines "descontinuou a decolagem" no Aeroporto Internacional de Nashville por volta das 9:15 da manhã, horário local, quando o voo 2029 da Southwest Airlines "foi autorizado a cruzar o final da mesma pista", de acordo com a FAA. Não está claro a quanta distância os dois aviões chegaram a se aproximar.

A aeronave da Alaska Airlines, com 176 passageiros e seis tripulantes, freou tão repentinamente que a tripulação "relatou pneus furados durante o freio", disse a FAA. Ninguém ficou ferido.

"A aeronave da Alaska, a caminho de Seattle, recebeu autorização para decolagem do Controle de Tráfego Aéreo", disse a Alaska Airlines um comunicado. "Estamos gratos pela expertise de nossos pilotos que imediatamente aplicaram os freios para evitar que a situação escalasse."

A Southwest Airlines disse um comunicado que está "contato com a FAA e o NTSB e participará da investigação" e "nada é mais importante do que a Segurança de nossos Clientes e Empregados."

O NTSB está investigando o incidente entre a aeronave da Alaska Airlines, um Boeing 737 Max 9, e a aeronave da Southwest Airlines, um Boeing 737-700, disse a agência um post no X.

Isso é a 14ª investigação de incursão na pista do NTSB envolvendo voos comerciais ou voos contratados desde o início de 2024. O incidente Nashville também ocorre apenas dois dias depois que dois aviões da Delta Air Lines colidiram enquanto ambos estavam sendo rebocados para decolagem do Aeroporto Internacional de Atlanta Hartsfield-Jackson lotado.

Apenas dois meses atrás, um voo comercial no Aeroporto Internacional de Syracuse Hancock, Nova York, abortou uma aterrissagem quando outro avião estava decolando da mesma pista que pretendia utilizar.

Desde então, houve maior conscientização sobre incursões pistas envolvendo voos comerciais aeroportos importantes após uma aproximação quase colisão entre dois aviões uma pista do Aeroporto Internacional John F. Kennedy, Nova York, janeiro de 2024. A aproximação quase colisão desencadeou várias investigações e empurrou a FAA a convocar uma rara reunião de segurança de todo o dia.

Um relatório do NTSB de junho posteriormente descobriu que o incidente JFK foi causado por pilotos que foram distraídos repetidamente no cockpit.

Investigadores na época pediram à FAA que instalasse mais tecnologia aeroportos que possa alertar controladores de tráfego aéreo de uma possível colisão uma pista.

Um dos acidentes mais próximos do país nos últimos anos ocorreu um mês depois, fevereiro de 2024, entre um avião de carga da FedEx que tentava pousar e um jet da Southwest Airlines que tentava decolar uma pista de aeroporto Austin, Texas. Investigadores uma audiência de junho disseram que isso aconteceu devido a suposições falhas de um controlador de tráfego aéreo na densa neblina.

O NTSB emitiu sete recomendações com base no incidente de Austin, incluindo a instalação de tecnologia todos os aeroportos comerciais para detectar o movimento de aviões e veículos no solo. O NTSB também solicitou que a FAA exigisse que os pilotos relatassem sua posição frequentemente ao taxiar condições de visibilidade limitada.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: jogo que realmente ganhar dinheiro

Palavras-chave: **jogo que realmente ganhar dinheiro - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-12-02