

Pier temporal de R\$230 milhões construído pelos EUA Gaza fracassa sua missão, dizem organizações de ajuda

O pier temporário de R\$230 milhões construído às pressas pelos militares dos EUA Gaza fracassou sua missão, afirmam as organizações de ajuda, e provavelmente encerrará as operações semanas antes do prazo originalmente esperado.

Desde que foi ligado à linha costeira, o pier entrou serviço apenas cerca de 10 dias. O restante do tempo, estava sendo reparado após tempestades danificarem a estrutura, desconectado para evitar danos adicionais ou interrompido por questões de segurança.

O pier nunca foi projetado para ser mais do que uma medida provisória enquanto o governo Biden pressionava Israel a permitir que mais alimentos e outros suprimentos entrassem Gaza por rotas terrestres, uma maneira muito mais eficiente de entregar socorro.

Mesmo os modestos objetivos para o pier são prováveis que falhem, dizem alguns oficiais militares americanos.

Data	Evento
Março	O presidente Biden ordenou que o Exército dos EUA começasse a construir o pier.
17 de maio	Os primeiros caminhões de ajuda começaram a desembarcar.
Junho	O pier foi temporariamente movido para evitar danos por tempestades.

Desafios no caminho do socorro

Apesar dos atrasos relacionados ao tempo e de outros problemas, tem havido um ponto positivo: o pier ainda não foi atingido um ataque.

Em meados de junho, o Pentágono rejeitou as alegações nas redes sociais de que o pier tinha sido usado uma operação israelense de resgate de reféns que levou à morte de palestinos.

{sp} circularam online mostrando um helicóptero militar israelense decolando da praia com o pier dos EUA ao fundo.

Central Command disse um comunicado que o pier e "seu equipamento, pessoal e ativos não foram usados na operação de resgate de reféns hoje no Gaza."

Metrô de Beijing aceita pago por aproximación para MasterCard y Visa emitidos fuera de China

Fuente:

Xinhua

13.09.2024 15h51

Beijing es la primera ciudad de la parte continental de China donde se aceptan tarjetas MasterCard y Visa emitidas fuera de China para el pago por aproximación en los torniquetes.

A partir del próximo viernes, a los visitantes internacionales les bastará acercar los torniquetes las tarjetas MasterCard y Visa emitidas en el extranjero para viajar por toda la red de transporte ferroviario de la ciudad, con las mismas reglas de cobro que para los residentes locales.

Beijing ha actualizado más de 20.000 torniquetes en las estaciones del metro de su sistema de transporte ferroviario para facilitar la nueva iniciativa de pago, que complementa los métodos de pago actuales, como tarjetas UnionPay y códigos QR, para mejorar aún más la experiencia de los visitantes internacionales en el tránsito ferroviario, anunció la Comisión Municipal de Transporte en la actual Feria Internacional de Servicios de Comercio de China 2024.

El servicio está disponible en todos los torniquetes de las 490 estaciones a lo largo de 27 líneas de metro (incluidas dos líneas para el aeropuerto, la Línea Xijiao y la Línea Yizhuang T1), cubriendo un total de 836 km. Además, la Línea Ferroviaria Suburbana S2 también forma parte de este esquema.

0 comentarios

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: zebet shop

Palavras-chave: **zebet shop - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-12-17