

pix prêmio esporte - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: pix prêmio esporte

Resumo e tradução para o português do Brasil do artigo de notícias

Este artigo de notícias aborda as consequências do Brexit no Reino Unido e o silêncio dos principais partidos políticos sobre o assunto. O autor critica a falta de discussão sobre como mitigar os efeitos negativos do Brexit, especialmente relação às relações com os vizinhos e às perspectivas econômicas do país.

Resumo

- Brexit é o legado mais impactante do governo conservador nos últimos 14 anos.
- Os partidos políticos principais evitam discutir como mitigar seus efeitos negativos.
- O autor destaca a necessidade de se abordar a reforma da tributação, a crise climática e a relação do Reino Unido com a Europa.

Tradução

Este artigo de notícias aborda as consequências do Brexit no Reino Unido e o silêncio dos principais partidos políticos sobre o assunto. O autor critica a falta de discussão sobre como mitigar os efeitos negativos do Brexit, especialmente relação às relações com os vizinhos e às perspectivas econômicas do país.

Resumo

- O Brexit é o legado mais impactante do governo conservador nos últimos 14 anos.
- Os partidos políticos principais evitam discutir como mitigar seus efeitos negativos.
- O autor destaca a necessidade de se abordar a reforma da tributação, a crise climática e a relação do Reino Unido com a Europa.

American Airlines: rejeitou assistência especial e filmou passageiro com deficiência Heathrow

Um passageiro com deficiência ficou preso no corredor da 2 ponte de embarque do Aeroporto de Heathrow depois que a assistência especial pré-agendada não chegou. Em vez de ajudar, um 2 membro da tripulação filmou o passageiro estado de estresse. Devido às suas condições de saúde, o passageiro necessita de 2 uma cadeira de rodas para embarcar e desembarcar. Não houve problema no Aeroporto John F Kennedy Nova Iorque. Mas 2 quando o avião aterrissou Heathrow, ninguém veio buscá-lo. Ele perguntou e foi informado que uma cadeira de rodas havia 2 chegado e foi instruído a seguir para a ponte de embarque. Ele podia ver que ela não estava lá, então 2 se virou para sentar novamente para esperar.

No entanto, membros da tripulação bloquearam a porta e ordenaram que ele esperasse na 2 ponte de embarque, afirmando que era ilegal re-entrar na cabine. Ele foi forçado a sentar-se no chão, pois não conseguiu 2 mais ficar pé. Membros da tripulação observaram o seu

estresse da porta e um deles filmou-o seu telefone. 2 Os passageiros restantes, e mesmo os pilotos, tiveram que passar por cima dele com suas malas. Nos três meses desde 2 então, ele se queixou várias vezes à empresa aérea, mas ela o culpa pelo incidente e se recusa a investigar 2 a filmagem, pois foi feita um telefone pessoal. Ele tem sido deficiente durante a maior parte de sua vida, 2 mas nunca se sentiu tão desumanizado.

AC, Londres

A missão declarada da American Airlines é "cuidar das pessoas sua jornada de 2 vida". Sua atitude relação à sua experiência é bastante extraordinária. Quando você se queixou, ela primeiro disse que você 2 não solicitou assistência especial, apesar da exigência constar sua reserva, ao mesmo tempo que insistia que o pessoal 2 de assistência estava na porta quando o voo aterrissou. Ela confirmou que uma cadeira de rodas foi fornecida às 9h08 2 da manhã sem mencionar que isso foi mais de 80 minutos após a aterrissagem do voo. Ela assegurou-lhe que "críticas 2 construtivas" ajudam a manter o "foco" e ofereceu-lhe 10.000 milhas extras.

Encontrei a mesma insensibilidade quando entrei contato com a 2 empresa aérea. Levou três tentativas, três semanas, para obter uma resposta que, três meses após sua primeira reclamação, consistia 2 em: "Entramos contato com o cliente para saber mais sobre sua experiência. Esperamos resolver este assunto breve."

Isso contraria 2 uma carta enviada ao mesmo tempo a você, aparentemente como resultado de meus esforços, que afirmava que havia investigado e 2 concluído que não houveram violações regulatórias ou conduta hostil. Ela acrescentou estranhamente: "Entendemos que nossas políticas podem ser algumas vezes 2 confusas e nos desculpamos por quaisquer inconvenientes ou incertezas que você possa ter experimentado."

El ``python a ofereceu um crédito de R\$400 por 2 sua resposta atrasada. Se você quiser levar este assunto adiante, pode se queixar à equipe de orientação e reclamações de 2 passageiros da Autoridade de Aviação Civil, que tem poderes para mediar com as companhias aéreas, embora não possa impor soluções. ``

E os problemas de mobilidade continuam no Eurostar

Em abril, eu destaquei o caso de um passageiro com deficiência que 2 havia reservado assistência de cadeira de rodas do Eurostar e enfrentava o risco de ser deixado desamparado por uma nova 2 política que impedia o pessoal de empurrar sua cadeira. Outro passageiro com mobilidade limitada foi aconselhado a cancelar sua reserva, 2 pois o pessoal do Eurostar se recusou a implantar uma rampa para embarcar no trem.

Em resposta à minha investigação, o 2 Eurostar reescreveu sua política de acessibilidade e treinou seu pessoal. Ele disse-me que estava comprometido fornecer uma "experiência de 2 viagem segura e inclusiva para todos". Um mês depois dessa promessa, o usuário de cadeira de rodas **PN** viajou sozinho de sua 2 casa na Bélgica sua nova cadeira de rodas plegável. Ele havia investido nela precisamente para evitar ser deixado desamparado 2 pela política imprevisível de assistência do Eurostar.

"Eu viajei com sucesso de Bruxelas a Londres, mas quando cheguei à Estação de 2 St Pancras para a viagem de volta, fui informado de que minha cadeira de rodas não era compatível, porque o 2 encosto de costas não era alto o suficiente", escreveu. "Também me foi dito que eu teria que comprar um ingresso 2 para um assento e carregar a cadeira de rodas, o que, com meus problemas de mobilidade, não é algo que 2 posso fazer.

"O site do Eurostar apenas afirma que as cadeiras de rodas não devem exceder as dimensões especificadas, o que 2 as minhas não faz. Não há menção de encostos de costas. Eu passei 40 minutos no telefone do Eurostar, sem 2 sucesso. Dez minutos antes do fechamento do check-in, finalmente fui autorizado a viajar, mas fui informado de que seria impedido 2 de usá-lo novamente."

Má formação, além de uma política de acessibilidade, inicialmente falha, mas posteriormente

alterada, significa que os passageiros com 2 deficiência não podem ter certeza de que receberão a assistência necessária pela lei de igualdade.

O pessoal parece fazer as regras 2 à medida que avança. Eu perguntei sobre isso à Eurostar, que disse que a acessibilidade é uma prioridade e admitiu 2 "alguns mal-entendidos e lacunas no nosso serviço". Ela disse que re-briefou o pessoal sobre "melhores práticas", ofereceu a você uma 2 viagem de volta grátis e prometeu que sua próxima reserva será destacada, para que a assistência personalizada possa ser fornecida.

Perguntei 2 o que ela planeja fazer para abordar a confusão contínua do pessoal sobre as obrigações de deficiência, mas ela não 2 respondeu.

Envie seus problemas para your.problems@observer.co.uk. Inclua um endereço e número de telefone. A submissão e publicação estão sujeitas a nossos 2 termos e condições

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: pix prêmio esporte

Palavras-chave: **pix prêmio esporte - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2025-01-12