

quero um jogo de perguntas e respostas - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org **Palavras-chave: quero um jogo de perguntas e respostas**

O prato do dia tem a aparência e consistência de bife. Mas o item no menu Nisshin Maru, Shimonoseki não é brisket ou olho-de costela – trata-se da especialidade principal: carne baleia! A cada poucos minutos, chefs na cozinha aberta produzem outro prato de iguarias cetáceo - sashimi cru marmoreado com gordura fatia do "bacon", baleia-minke assar cortada pedaços e servida por uma seleção dos molhos. Em um dia quente da semana todas as mesas estão cheias!

A uma curta distância a pé, o contorno do Kangei Maru domina as costas. Concluído no início deste ano com um custo de 7 bilhões (US R\$ 47 milhões), os Kangei marus substituíram Nisshin Maru envelhecido "navio-mãe" baleeiro que ganhou notoriedade durante frequentes confrontos da frota japonesa contra ativistas ambientais nas águas perigosas na Antártida e permitem baleias arpoadas para serem flensed navios armazenados ou processados

Donald Trump altera sua postura sobre veículos elétricos graças ao apoio de Elon Musk

Donald Trump tem, por meses, denigrado veículos elétricos, argumentando que seus apoiadores devem "rotarem no inferno" e que ajudar a indústria ainda incipiente é "loucura". Agora, parece ter mudado um pouco sua visão graças ao apoio de Elon Musk, a pessoa mais rica do mundo.

"Eu sou a favor de carros elétricos, tenho que ser porque Elon me endossou muito fortemente", disse Trump, o candidato republicano à presidência dos EUA, a apoiadores em um comício Atlanta, Geórgia, no sábado.

A natureza transacional dessa relação com Musk ficou clara, no entanto, pelo ex-presidente e empresário condenado por fraude. "Então, não tenho escolha", disse Trump, que então disse que veículos elétricos eram apropriados para uma "fatia pequena" da população e que "você quer todos os tipos de carros imagináveis" disponíveis.

Trump também alegou que seriam necessários R\$9tn para construir uma rede de carregadores de veículos elétricos, o que não é uma figura citada pela indústria ou Casa Branca. A administração de Joe Biden prometeu construir 500.000 carregadores, muito menos do que os aproximadamente 28m necessários, e garantiu vários bilhões de dólares para isso, embora o progresso nesse desenvolvimento tenha sido dolorosamente lento.

Musk, o diretor executivo da Tesla que tem empurrado visões cada vez mais extremistas à direita através de sua propriedade da Twitter/X, apoiou o retorno de Trump à Casa Branca, apesar da antipatia repetida do candidato a carros elétricos na campanha. No mês passado, Musk negou relatos de que estava planejando doar R\$45m por mês a um Super Pac focado em eleger Trump; ele se recusou a esclarecer quanto planejava doar.

Trump ameaçou que o abraço do presidente a carros elétricos traria um "banho de sangue" à indústria automotiva dos EUA, falsamente alegou que carros elétricos não funcionam em clima frio e que eles não são capazes de percorrer longas distâncias. "Você não vai ser capaz de vender esses carros", ele ameaçou sobre carros elétricos feitos no México no mercado dos EUA.

Uma nova administração Trump "imediatamente encerraria o mandato louco de Joe Biden sobre veículos elétricos", disse Trump. Não há tal mandato, embora Biden tenha supervisionado um endurecimento das regras de poluição de veículos que deve ajudar a tornar os veículos elétricos mais atraentes e tenha assinado legislação fornecendo um crédito fiscal para compras de novos veículos elétricos.

No ano passado, mais de 1 milhão de carros elétricos foram vendidos nos EUA pela primeira vez

e analistas esperam que os números aumentem ainda mais este ano, se aproximando de um ponto de inflexão que mesmo uma retirada de apoio governamental a eles não desacelerará o crescimento nas vendas.

No entanto, ainda existem algumas barreiras, como o comparativamente alto custo de carros elétricos relação a modelos a gasolina e diesel, uma falta de carregadores e problemas na cadeia de suprimentos. Advogados ambientais, que apontam que o transporte é a maior fonte de gases de efeito estufa dos EUA, assim como um nexa de poluição do ar letal, argumentam que mais precisa ser feito para deslocar os americanos de carros a gasolina, ou mesmo fora de carros.

"A escrita está nas paredes: todo o mundo, o futuro da transporte pessoal é elétrico, independente da decisão dos EUA", disse o senador democrata Sheldon Whitehouse, dono de dois Chevy Bolts, na semana passada.

"E isso é ótimo. Eles são mais quietos, rápidos e divertidos de dirigir. Não têm emissões de escape

- poluindo estradas e bairros.

• Os custos de reparo e manutenção são quase inexistentes."

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: quero um jogo de perguntas e respostas

Palavras-chave: **quero um jogo de perguntas e respostas - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-11-29