

# esporte betano

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: esporte betano

---

## Resumo:

**esporte betano : Faça seu primeiro depósito em jandlglass.org e nós dobraremos o valor para você começar com tudo!**

1 Toque no ícone do aplicativo no canto superior esquerdo da tela. 2 Selecione a opção "App". 3 Vá para Configurações e ativar a instalação de fontes desconhecidas.... 4 Volte ao ícone do apostador e pressione "Baixar o aplicativo Android. App Betaway Como baixar o aplicativo Betaway para Android? | fevereiro 2024 n

---

## conteúdo:

## esporte betano

### União Europeia abre ações contra a Meta por suspeita de violação da lei de serviços digitais

A União Europeia abriu procedimentos formais contra a Meta, proprietária do Facebook, sob suspeita de violação das obrigações previstas na Lei de Serviços Digitais (DSA) para proteger a integridade das eleições.

A Comissão Europeia exigiu que a Meta informe, no máximo cinco dias, sobre as ações que está tomando para abordar os riscos identificados, incluindo a moderação inadequada de propagandas, o acesso inadequado a dados para monitorar as eleições e a falta de conformidade na ferramenta para identificar conteúdo ilegal.

- Inadequada moderação de propagandas explorada para interferências estrangeiras e esquemas
- Acesso inadequado a dados para monitorar as eleições
- Ferramenta não-conforme para identificar conteúdo ilegal

A Comissão está preocupada com o uso do Facebook, que tem mais de 250 milhões de usuários ativos mensais, pela Rússia para interferir nas eleições da União Europeia junho.

A União Europeia também está preocupada com a "supressão" de debates assuntos sensíveis, como o Oriente Médio, que pode ser interpretada como "sombriinha" (shadow banning), o que significa que a plataforma reduz a visibilidade de certos usuários ou conteúdos sem notificá-los.

### Próximo acidente aéreo evitado Nashville: investigação em andamento

A Administração Federal de Aviação e o National Transportation Safety Board estão investigando uma aproximação quase colisão entre dois aviões uma pista do aeroporto de Nashville na quinta-feira de manhã - o último acidente próximo envolvendo voos comerciais.

A tripulação do voo 369 da Alaska Airlines "descontinuou a decolagem" no Aeroporto Internacional de Nashville por volta das 9:15 da manhã, horário local, quando o voo 2029 da Southwest Airlines "foi autorizado a cruzar o final da mesma pista", de acordo com a FAA. Não está claro a quanta distância os dois aviões chegaram a se aproximar.

A aeronave da Alaska Airlines, com 176 passageiros e seis tripulantes, freou tão repentinamente que a tripulação "relatou pneus furados durante o freio", disse a FAA. Ninguém ficou ferido.

"A aeronave da Alaska, a caminho de Seattle, recebeu autorização para decolagem do Controle de Tráfego Aéreo", disse a Alaska Airlines um comunicado. "Estamos gratos pela expertise de nossos pilotos que imediatamente aplicaram os freios para evitar que a situação escalasse."

A Southwest Airlines disse um comunicado que está "contato com a FAA e o NTSB e participará da investigação" e "nada é mais importante do que a Segurança de nossos Clientes e Empregados."

O NTSB está investigando o incidente entre a aeronave da Alaska Airlines, um Boeing 737 Max 9, e a aeronave da Southwest Airlines, um Boeing 737-700, disse a agência um post no X.

Isso é a 14ª investigação de incursão na pista do NTSB envolvendo voos comerciais ou voos contratados desde o início de 2024. O incidente Nashville também ocorre apenas dois dias depois que dois aviões da Delta Air Lines colidiram enquanto ambos estavam sendo rebocados para decolagem do Aeroporto Internacional de Atlanta Hartsfield-Jackson lotado.

Apenas dois meses atrás, um voo comercial no Aeroporto Internacional de Syracuse Hancock, Nova York, abortou uma aterrissagem quando outro avião estava decolando da mesma pista que pretendia utilizar.

Desde então, houve maior conscientização sobre incursões pistas envolvendo voos comerciais aeroportos importantes após uma aproximação quase colisão entre dois aviões uma pista do Aeroporto Internacional John F. Kennedy, Nova York, janeiro de 2024. A aproximação quase colisão desencadeou várias investigações e empurrou a FAA a convocar uma rara reunião de segurança de todo o dia.

Um relatório do NTSB de junho posteriormente descobriu que o incidente JFK foi causado por pilotos que foram distraídos repetidamente no cockpit.

Investigadores na época pediram à FAA que instalasse mais tecnologia aeroportos que possa alertar controladores de tráfego aéreo de uma possível colisão uma pista.

Um dos acidentes mais próximos do país nos últimos anos ocorreu um mês depois, fevereiro de 2024, entre um avião de carga da FedEx que tentava pousar e um jet da Southwest Airlines que tentava decolar uma pista de aeroporto Austin, Texas. Investigadores uma audiência de junho disseram que isso aconteceu devido a suposições falhas de um controlador de tráfego aéreo na densa neblina.

O NTSB emitiu sete recomendações com base no incidente de Austin, incluindo a instalação de tecnologia todos os aeroportos comerciais para detectar o movimento de aviões e veículos no solo. O NTSB também solicitou que a FAA exigisse que os pilotos relatassem sua posição frequentemente ao taxiar condições de visibilidade limitada.

---

### **Informações do documento:**

Autor: [jandlglass.org](http://jandlglass.org)

Assunto: esporte betano

Palavras-chave: **esporte betano**

Data de lançamento de: 2024-12-13