

goal esporte da sorte - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: goal esporte da sorte

t tem sido um peculiar e exasperante cinco anos. Eu sou escritor, faço outras coisas mas escrever parece ser a minha principal razão para estar no planeta graças ao bypass cardíaco triplo (um pouco de medicação psiquiátrica com baixo desempenho) ou Covid longo; entretanto não consegui mais fazer isso durante grande parte desse período do tempo que é impossível ler também!

O bypass cardíaco aconteceu no início de 2024, três semanas antes do meu último romance, The Porpoise. A porpoise foi publicado e conseqentemente tive que fazer entrevistas ou reclinando-me casa como uma Barbara Cartland sem poodles nem descendo a linha da Rádio Oxford (que depois você abriu o peito com um serrote circular) para lembrar seu próprio número telefônico parece dirigir muito rápido através das neblina espessa!

Eu tive sorte. Sabia que algo estava errado e era capaz de fazer alguma coisa sobre isso antes do ataque cardíaco, quando eu tinha uma corrida minha frequência cardíaca atingiria um teto grande com a sensação peculiar da perda das minhas linhas cardíacas (que acabou por ser muito preciso descrição dos meus perigosos estreitados artérias cardíacos atingindo plena capacidade). Meu GP me deu várias outras possibilidades depois fui para trás mas foi levado ao meu caminho porque não havia sentido o problema após algumas vezes."

Aeronave da Southwest Airlines sobrevoa bairro Yukon, Oklahoma

A Administração Federal de Aviação dos Estados Unidos (FAA, na sigla inglês) está investigando um voo da Southwest Airlines após a aeronave sobrevoar uma região residencial Yukon, Oklahoma, a uma altitude muito baixa.

Pouco depois da meia-noite de quarta-feira, o voo 4069 da Southwest – um Boeing 737 que partiu do Las Vegas – estava a cerca de nove milhas do Aeroporto Internacional de Will Rogers Oklahoma City quando desceu a aproximadamente 525 pés acima de Yukon, de acordo com dados de voo do Flightradar24.com.

A descida acionou um alerta de baixa altitude de um controlador de tráfego aéreo. Em uma gravação relatada pelo LiveATC.net, um controlador de tráfego aéreo pode ser ouvido dizendo: "Southwest 4069, alerta de baixa altitude. Tudo bem lá fora?"

"Sim, estamos dando a volta, 4069", responde o piloto. O controlador de tráfego aéreo pode então ser ouvido instruindo o piloto a subir para uma altitude de 3.000 pés. A aeronave pousou com segurança no aeroporto, sem relatos de feridos.

No entanto, a descida repentina assustou alguns moradores, incluindo Spencer Basoco, que vive perto da escola secundária de Yukon, onde a aeronave é relatada ter atingido a menor altitude, de acordo com o KFOR.

Falando ao KFOR, Basoco disse: "Eu estava meio adormecido, meio acordado e eu simplesmente ouço esse whoosh ... E eu pensei primeiro lugar que um temporal estava chegando ... porque soou como um muro de vento. E eu olho pela janela para onde o som estava vindo ... se você for alguns quarteirões longe, é a escola secundária. E eu simplesmente vejo um avião."

Em um post no grupo do Facebook Yukon Happenings, um morador escreveu: "Isso acordou mim e eu achei que ia atingir minha casa", relata o Oklahoman.

Após o incidente, a FAA disse um comunicado: "Após um aviso automatizado ter soado, um controlador de tráfego aéreo alertou a tripulação do voo 4069 da Southwest Airlines de que a aeronave havia descedido para uma baixa altitude nove milhas longe do Aeroporto Internacional Will Rogers Oklahoma City."

A entidade acrescentou que estava investigando o incidente.

Em um comunicado relatado pela Associated Press, a Southwest Airlines disse: "A Southwest está seguindo seu sistema de gerenciamento de segurança robusto e está em contato com a Administração Federal de Aviação para entender e abordar quaisquer irregularidades com a abordagem do avião para o aeroporto.

"Nada é mais importante para a Southwest do que a segurança dos nossos clientes e funcionários", acrescentou a companhia aérea.

O último incidente da Southwest segue relatos de que a FAA está investigando outro voo da companhia aérea depois que um Boeing 737 caiu a uma taxa de 4.000 pés por minuto ao largo da costa do Havaí em abril. De acordo com um memorando distribuído aos pilotos da linha aérea e revisado pela Bloomberg, a aeronave estava rota para Honolulu a partir de Lihue quando caiu "aproximadamente 400 pés acima do Oceano Pacífico."

A companhia aérea também teve outro incidente em maio quando um Boeing 737 sofreu danos em partes de sua estrutura depois de ter feito um "Dutch roll" durante um voo em maio. Um Dutch roll ocorre quando a cauda de um avião escorrega de um lado para o outro enquanto as asas rolam de cima para baixo.

A aeronave estava voando de Phoenix, Arizona, para Oakland, Califórnia, e estava a cerca de 34.000 pés quando o incidente ocorreu. De acordo com o National Transportation Safety Board, a Southwest "realizou manutenção no avião e descobriu danos em componentes estruturais".

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: goal esporte da sorte

Palavras-chave: **goal esporte da sorte - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-11-26