

plataforma novibet - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: plataforma novibet

O ex-presidente frequentemente ignorava as perguntas colocadas pelos moderadores Jake Tapper e Dana Bash, vez disso falando sobre o 8 que ele queria. Em alguns casos eles reiteraram a pergunta para Trump dar uma chance de responder novamente?!

Joe Biden às 8 vezes empurrava para trás as alegações de Trump, e vice-versa s Vezes - embora nem sempre com especificidade além do 8 que dizer o outro estava mentindo.

A moderação leve deixou mentiras persistentes, embora a rede tenha dito antes do debate que 8 os moderadores não iriam interceder.

Uma chanceler desesperada por dinheiro líquido, como Rachel Reeves se encontra, tem uma fonte imediata de novos fundos: aumentar o imposto sobre a gasolina.

Mais de 14 anos se passaram desde que o imposto sobre o combustível foi aumentado, 2010. Isso é um legado de concessões dos Conservadores à lobby do automóvel. Agora é hora de dizer aos motoristas que os dias de congelamentos anuais estão acabados e que a taxa de imposto sobre o quilometragem de veículos de passeio do Reino Unido precisa ser maior para reduzir as emissões e limitar o cambiamento climático.

E o que um momento para o Trabalho aumentar mais £1bn por ano nos próximos seis meses, assim como £2bn por ano a partir de abril do próximo ano, que estão sendo apontados nos orçamentos governamentais, mas a história recente nos diz que é provável que sejam cancelados.

Uma perspectiva econômica global fraca significa que a demanda por combustível está abaixo, e assim são os preços nas bombas. Se Reeves adicionar 5p por litro ao custo, os motoristas ainda estarão 7p por litro mais bem que estavam abril.

Desde abril, os preços da gasolina caíram de uma média de £1.49 por litro para £1.36. O diesel custa uma média de £1.40 por litro quando cinco meses atrás o preço era £1.57.

Evidências adicionais dos bons tempos que estamos desfrutando podem ser encontradas no rastreador de preços da Fundação RAC, que mostra os preços da gasolina e do diesel caindo de £1.87 e £1.96, respectivamente, desde o pico pós-pandêmico no verão de 2024. Se Reeves adicionar 5p por litro ao custo, os motoristas ainda estarão 7p por litro mais bem que estavam abril.

O governo anterior tinha um plano para reverter um corte emergencial de 5p feito 2024, que sempre foi considerado temporário. Restaurar o nível de imposto de 57,95p por litro estava previsto para ocorrer na próxima abril, o que conveniente deixou essa difícil decisão para o governo atual.

Reeves poderia facilmente seguir com esse plano, mas adiar a data para o dia do orçamento 30 de outubro e, no mesmo fôlego, anunciar que está restaurando um link de inflação para ajustar o imposto sobre o combustível a cada ano linha com as médias aumentos de preços. Tal movimento teria a vantagem adicional de ajudar a reviver a mudança para carros elétricos, que este ano está à falta depois de desempenhar um grande papel nas vendas de carros novos no início da década.

Os consumidores sempre consideram os preços relativos, e a queda no custo da gasolina e do diesel terá desempenhado um papel significativo sua decisão de atrasar a mudança para carros elétricos.

Preços mais altos do diesel são a última coisa que as empresas de

transporte querem agora

Dados da Responsabilidade Orçamentária do Orçamento mostram que o imposto sobre o combustível valia 2% do rendimento nacional 2000; 24 anos depois, ele vale apenas 1%. Portanto, embora o imposto ainda faça uma grande proporção do custo da gasolina na bomba, ele se tornou uma fatia menor dos rendimentos médios das casas.

Isso não significa que será uma venda fácil, especialmente para as empresas afetadas por custos de transporte. E os preços do petróleo mercados internacionais podem pular, o que faria com que os motoristas enfrentassem um duplo golpe na bomba.

Isso parece improvável no momento. Muita da razão para a queda nos preços do petróleo este ano está na desaceleração econômica da China. Apesar de ter investido renováveis, a China ainda é, de longe, o maior consumidor de petróleo do mundo, e quando sua economia enfraquece, como está fazendo agora, os preços do petróleo caem.

No entanto, é provável que haja um alvoroço da indústria de transporte, que está sofrendo enormemente na era pós-Brexit. Preços de diesel mais altos são a última coisa que os donos de caminhões grandes, ônibus e equipamentos industriais querem agora, quando eles já estão lidando com uma escassez de motoristas e aumentos de preços para peças, reparos e veículos de reposição.

A indústria de transporte dirá que uma combinação de impostos e taxas se traduzirá preços mais altos nas lojas e colocá-los desvantagem relação à concorrência estrangeira.

É sempre difícil calcular a posição relativa dos custos de transporte de um país para outro. Mas o fato de a inflação ser baixa e queda irá compensar os preços de transporte mais altos.

Também existe o perigo de que Reeves seja retratada como uma figura semelhante a Scrooge, poupando e tributando enquanto grande parte da nação luta com rações magras.

Ela terá que retratar um tom positivo ao entregar seu discurso orçamentário, mesmo que se sinta como um lojista olhando para um caixa registrador vazio.

Motoristas reclamam do desfinanciamento das autoridades locais e de como isso tem desencadeado um aumento dramático buracos (para tal ponto que as lojas de bricolagem agora vendem baldes de betume pronto para uso para encher os buracos ditos).

Prometer que o Trabalho fará o que os Tories apenas falaram e consertará os buracos da nação irá aliviar a atmosfera e mitigar o efeito de um imposto sobre a gasolina mais alto. Os buracos são ainda mais um problema para carros elétricos do que para seus primos a gasolina, o que dá urgência a um projeto que é bom para o planeta.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: plataforma novibet

Palavras-chave: **plataforma novibet - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-12-15