

# passo a passo de como jogar na blaze - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: passo a passo de como jogar na blaze

---

## Terceiro Fórum Ministerial sobre Agricultura entre China e CELAC se Concentra Cooperação e Desenvolvimento Verde

O terceiro fórum ministerial sobre agricultura entre a China e a Comunidade de Estados Latino-Americanos e Caribenhos (CELAC) foi aberto nesta terça-feira (3/7) na cidade de Weifang, Província de Shandong, no leste da China. O evento tem ênfase na cooperação e no desenvolvimento verde.

A reunião atraiu 290 participantes, incluindo 24 ministros ou vice-ministros e 13 embaixadores de 25 países, além de representantes de institutos de pesquisa agrícola, empresas e organizações regionais.

### Cooperação Frutífera entre China e CELAC

Han Jun, chefe do Partido do Ministério da Agricultura e Assuntos Rurais da China, ressaltou que, na última década, a China e a CELAC alcançaram resultados frutíferos sua cooperação agrícola. A China estabeleceu mecanismos de cooperação agrícola com 19 países da CELAC, e o comércio agrícola e a cooperação econômica têm se expandido rapidamente. O comércio agrícola bilateral dobrou para mais de US\$ 81 bilhões de 2014 a 2024.

### Propostas para Cooperação Futura

Han fez quatro propostas seu discurso: implementar projetos de cooperação agrícola focados preocupações comuns, como segurança alimentar e desenvolvimento verde; trabalhar para dobrar novamente o comércio agrícola na próxima década; fortalecer o intercâmbio e capacitação científicos e tecnológicos; e aprofundar a cooperação para a redução da pobreza, dando maiores contribuições para a construção de um mundo livre da pobreza e da fome.

### Elogios à Cooperação Sul-Sul Alimentos

Laura Elena Suazo Torres, secretária de Agricultura e Pecuária de Honduras, elogiou os esforços da China promover a cooperação Sul-Sul alimentos. Ela espera que a cooperação agrícola China-CELAC seja elevada a um novo patamar, com maior intercâmbio e compartilhamento de experiências nas áreas de capacidades de produção agrícola sustentável e ciência e tecnologia agrícola.

### Subfóruns sobre Comércio Agrícola e Redução da Pobreza

O evento também inclui subfóruns sobre comércio agrícola e redução da pobreza.

## La turbulencia en los vuelos: ¿por qué causa lesiones y cuál es su relación con el cambio climático?

La mayoría de nosotros ha experimentado turbulencias durante los vuelos: cuando el avión atraviesa cuerpos de aire en movimiento a velocidades considerablemente diferentes.

La turbulencia grave puede poner nervioso incluso al pasajero más experimentado y hacer que cinco minutos parezcan una eternidad. Por lo general, resulta en un viaje accidentado, pero en los peores casos puede causar daños, lesiones e incluso, como en el vuelo SQ321 de Singapore Airlines del 21 de mayo, la muerte.

En accidentes no fatales, la turbulencia es la causa principal de lesiones en tripulantes de cabina y pasajeros, según la Administración Federal de Aviación (FAA), y es uno de los tipos de accidentes aéreos más comunes en la actualidad, según la Junta Nacional de Seguridad del Transporte de EE. UU. Le cuesta a las aerolíneas estadounidenses -debido a lesiones, retrasos y daños- hasta 500 millones de dólares al año, según el Centro Nacional para la Investigación Atmosférica.

## Escala de medición de la turbulencia

"Existe una escala para medir la fuerza de la turbulencia", dijo Paul Williams, profesor de ciencia atmosférica en la Universidad de Reading en el Reino Unido, en 2024. "Hay turbulencia ligera, que es una tensión contra el cinturón de seguridad, pero el servicio de alimentos puede continuar y probablemente pueda caminar por el pasillo, quizás con dificultad.

Luego está la turbulencia moderada, una tensión definida contra el cinturón de seguridad, cualquier cosa que no esté asegurada se desplazará, y caminar es difícil; a los asistentes de vuelo generalmente se les instruye para que se abrochen el cinturón de seguridad.

La peor es la turbulencia grave: es más fuerte que la gravedad, por lo que puede inmovilizarlo en su asiento y, si no BR su cinturón de seguridad, será arrojado dentro de la cabina. Este es el tipo de turbulencia que causa lesiones graves, como fracturas óseas, por ejemplo."

## Golpea rápido y sin pistas visuales

Aproximadamente 65.000 aeronaves sufren turbulencia moderada cada año en los EE. UU., y alrededor de 5.500 experimentan turbulencia grave. Sin embargo, estos números pueden estar destinados a aumentar.

Williams cree que el cambio climático está modificando la turbulencia y comenzó a estudiar el tema en 2013. "Realizamos algunas simulaciones por computadora y descubrimos que la turbulencia grave podría duplicarse o triplicarse en las próximas décadas", dijo.

Los hallazgos, que más tarde fueron confirmados por observaciones, destacan un tipo de turbulencia llamado "turbulencia de aire claro", que no está conectada a ninguna pista visual, como tormentas o nubes. A diferencia de la turbulencia regular, golpea repentinamente y es difícil de evitar. El vuelo de Singapore Airlines del 21 de mayo no fue golpeado por turbulencia de aire claro, sino por tormentas eléctricas en rápido desarrollo.

---

### Informações do documento:

Autor: [jandlglass.org](http://jandlglass.org)

Assunto: passo a passo de como jogar na blaze

Palavras-chave: **passo a passo de como jogar na blaze - [jandlglass.org](http://jandlglass.org)**

Data de lançamento de: 2024-12-10