

No menos que 59 pessoas foram mortas Nigeria no domingo

Ao menos 59 pessoas foram mortas Nigeria no domingo, de acordo com funcionários de emergência, após uma colisão entre um caminhão de combustível e um ônibus de passageiros a cerca de 80 milhas a oeste da capital, Abuja.

O acidente é o mais recente desastre relacionado ao trânsito a destacar as estradas da África entre as mais perigosas do mundo.

Os fatalidades relacionadas ao trânsito na África subsaariana representaram quase um quinto das mortes no trânsito globalmente 2024, mesmo com a região abrigar apenas 15 por cento da população mundial e apenas 3 por cento de seus veículos, de acordo com um relatório da Organização Mundial da Saúde (OMS) publicado este ano.

Enquanto as mortes no trânsito aumentaram 17 por cento na África subsaariana entre 2010 e 2011, elas diminuíram 5 por cento globalmente no mesmo período, segundo a OMS - 2 por cento no Sudeste Asiático e 36 por cento na Europa. A África subsaariana foi a única região que as mortes no trânsito aumentaram.

O acidente na Nigéria ocorreu cedo no domingo, enquanto o ônibus carregava passageiros estava sua viagem do norte do país para a maior cidade do sul, Lagos. O motorista do caminhão de combustível dirigia alta velocidade quando perdeu o controle do veículo, que capotou e pegou fogo, de acordo com um relatório policial revisado pelo The New York Times. O ônibus e dois veículos atrás deles pegaram fogo após colidirem com o caminhão-tanque derrubado, de acordo com o relatório.

Todos os quatro veículos foram reduzidos a cinzas, segundo o relatório.

Mr. Baba-Arab disse que os esforços de resgate estavam andamento e que poderia haver mais vítimas.

A África é um dos mercados mais rápido crescimento para veículos usados, mas as leis de segurança rodoviária - de proteções para pedestres a limites de velocidade e o uso de capacetes e cintos de segurança - continuam mal aplicadas, de acordo com a OMS.

Estatísticas sobre acidentes de trânsito

Região	População (por cento)	Veículos (por cento)	Mortes no trânsito (por cento) 2024
África subsaariana	15	3	18
Global	100	100	100

Sarah Finch: la activista ambiental que impulsó un hito legal en el Reino Unido

Sarah Finch considera que es una early adopter del environmentalismo, aunque no está segura de cuál fue la chispa inicial. "Siempre estuve interesada en el medio ambiente", dice. "Eso es todo lo que quería hacer."

Nunca esperó que su nombre formara parte de la historia legal. La semana pasada, el tribunal supremo dictaminó una sentencia histórica en un caso en el que Finch fue demandante, estableciendo que el impacto climático de la quema de carbón, petróleo y gas debe tenerse en cuenta al decidir si se aprueban proyectos. Estableció un importante precedente legal y arrojó dudas sobre la aprobación de nuevos proyectos de combustibles fósiles en el Reino Unido.

Las semillas de la campaña de Finch se sembraron en la década de 1980, cuando su primer

trabajo fue en la Campaña para el Aire Limpio, ayudando a superar la desconfianza pública de los combustibles sin plomo. "Fue una gran experiencia", dice. "Solíamos tener reuniones trimestrales con los departamentos de transporte, salud y medio ambiente, representantes de las empresas petroleras, representantes de los fabricantes de automóviles. Vi cómo se toman las decisiones."

A principios del milenio pasó seis meses como oficial de prensa en la campaña Jubileo 2000 de cancelación de la deuda. "Eso fue enorme. Se sintió como si tuviéramos estrellas de rock, teníamos al mundo. Y luego, cuando eso terminó, estábamos hablando de qué íbamos a hacer, y pensé: 'Quiero hacer eso por el clima.'"

La decisión del tribunal supremo la semana pasada fue el resultado de años de trabajo de Finch y un grupo dedicado de activistas locales que luchan contra la extracción de petróleo en el Weald en Surrey.

Finch se preocupó por primera vez cuando vio un aviso en su periódico local en 2010 sobre los planes de un desarrollador para perforar por petróleo en Horse Hill. Pero no fue hasta las protestas antifracking de alto perfil 10 millas de distancia en Balcombe que ella y otros decidieron subir de marcha en su campaña.

"Estuve muy involucrada en la campaña de Balcombe y eso me hizo mirar hacia atrás en la solicitud de Horse Hill y ver que era básicamente un trabajo de copiar y pegar. Así que pensé, OK, Horse Hill va a ser otro Balcombe."

Pero los dinámicas eran diferentes: Balcombe era un pueblo unido con una fuerte comunidad, mientras que el sitio propuesto en Horse Hill era remoto. Finch actuó como un puente entre los activistas locales más tradicionales y los activistas contra la fractura hidráulica que llegaban de otros lugares, y finalmente ayudó a establecer una red más amplia llamada el Grupo de Acción del Weald. Celebró reuniones comunitarias, se coordinó con el consejo sobre las detenciones de manifestantes y se opuso a algunas de las muchas solicitudes exploratorias que estaban en proceso en ese momento.

En 2024, UK Oil & Gas presentó una solicitud de planificación para cuatro nuevos pozos de petróleo y producción a gran escala durante 20 años. "Eso fue una escalada masiva", dice Finch. Inicialmente, buscaron una revisión judicial de la decisión de otorgar permiso de planificación en Horse Hill, argumentando que las emisiones de gases de efecto invernadero

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: astropay betano

Palavras-chave: **astropay betano - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2025-01-18