

cupom betano bonus - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: cupom betano bonus

O astronauta da Shenzhou-18, Li Cong e sai para realizar atividades extraveiculares 3 de julho 2024. ([todas casa de apostas](#) : Guo Zhongzheng/Xinhua)

Os 0 astronautas de Shenzhou-18 a bordo da estação espacial s3rbita, China completaram sua segunda camarada no espaço às 22h51 do 0 quarto-feira (hor3rio) e acordo com uma Ag3ncia Espacial Tripulada na china.

Ye Guangfu, Li Cong e Lig Guangsu trabalho por cerca 0 de 6 horas para completar m3ltiplas tarefas com o nome da empresa: Com Gngsu permanententro na estaç3o espacial.

Funcion3rios da fabricante de motores de F3rmula 1 da Alpine protestar3o Monza

Os funcion3rios da fabricante de motores da Alpine Formula One Team planejam realizar um protesto Monza no primeiro dia do Grande Pr3mio Italiano de F3rmula 1 de 2024, na sexta-feira. Eles expressar3o sua raiva pelo plano do dono da equipe, o Grupo Renault, de encerrar a produç3o de seus motores at3 a temporada de 2026.

O motor 3 fabricado na instalaç3o da Renault Viry-Ch3tillon, nos sub3rbios do sul de Paris, onde a empresa tem projetado e desenvolvido as unidades desde 1977. Motores Renault conquistaram 169 vit3rias corridas e 10 t3tulos de construtores com Williams, Benetton e Red Bull, al3m de dois t3tulos como equipe de f3brica.

Leia tamb3m: McLaren diz que n3o favorecer3 Lando Norris sobre Piastri na corrida pelo t3tulo da F1

A equipe Renault de F3rmula 1 foi rebatizada como Alpine, a marca de esportivos do grupo, 2024, e a instalaç3o de fabricaç3o de motores e pessoal como Alpine Racing France. No entanto, julho, a diretoria do Grupo Renault anunciou que estava investigando um plano para encerrar a fabricaç3o de motores e para a Alpine F1 usar motores de fornecedores de clientes, provavelmente da Mercedes.

A decis3o foi descrita como um choque e desastre por representantes do conselho de trabalhadores da Alpine Racing France. Na quinta-feira, eles anunciaram sua intenç3o de realizar um protesto Monza durante os treinos livres. Grupos de funcion3rios ser3o distribu3dos dois arquibancadas e exibir3o uma bandeira. Eles usar3o camisetas brancas com o logotipo Alpine e a mensagem ViryOnTrack e pulseiras negras e solicitaram que os membros da equipe Alpine usem pulseiras. Funcion3rios Viry-Ch3tillon far3o greve solidariedade.

Um comunicado dos representantes dos funcion3rios da Alpine Racing France foi incisivo. "N3o entendemos o que justifica matar esta entidade elite de F1 que 3 o site de Viry-Ch3tillon e trair sua heranç3 e DNA implantando um coraç3o Mercedes ou de qualquer outro nossa Alpine F1", l3o o comunicado. "O an3ncio do fim do desenvolvimento e da produç3o de motores franceses para a F3rmula Um 3 incompreens3vel. N3o podemos conceber que a Alpine e o Grupo Renault tra3rem sua finalidade e danifiquem sua imagem."

Eles instaram o CEO do Renault, Luca de Meo, a reverter a decis3o, mas observaram que seu protesto foi promovido por "um time de gest3o surdo a qualquer di3logo".

Um porta-voz do Comit3 Social et Economique da Alpine Racing France, representando os trabalhadores Viry, expressou sua frustraç3o com o Renault. "Principalmente [3] a frustraç3o liderada pelo sentimento de n3o ser ouvido pela gest3o de topo", disseram. "N3s realmente acreditamos no projeto do motor Viry para 2026. N3s queremos que ele v3 para a pista e lutar

com seus concorrentes. O pacote de motor e carro Alpine F1 de 2026 tem real potencial."

Com a equipe Alpine F1 baseada Enstone, na Oxfordshire, e a França não mais sediando um Grande Prêmio, o conselho de trabalhadores da Alpine Racing advertiu que fechar a produção de motores resultaria na cessação permanente das atividades de F1 na França, que desfrutou de uma rica história no esporte.

Gasly do Alpine Monza na quinta-feira. [todas casa de apostas](#)

A instalação tem trabalhado no novo motor para 2026 desde 2024 e o acendeu pela primeira vez este ano busca de uma quebra tecnológica. O conselho de trabalhadores advertiu que descartar o projeto faria com que engenheiros e técnicos deixassem a França, após o que o custo e a barreira tecnológica seriam muito altos para a manufatura retornar.

após promoção de newsletter

A equipe e a planta de engenharia Viry-Châtillon estiveram tumulto nos últimos anos. Houveram quatro diretores técnicos Viry e quatro diretores de equipe Alpine desde 2024. O Renault ainda não comentou sobre o protesto planejado, mas citou seu plano como uma medida de redução de custos, observando os custos de desenvolvimento de motores de €120 milhões (£101 milhões) contra um custo máximo de fornecimento de motor de €17 milhões, definido pela FIA.

Um porta-voz da Alpine F1 disse: "Estamos cientes de algumas atividades planejadas este fim de semana de funcionários de Viry. "Entendemos de sua comunicação que essas serão protestos pacíficos e não afetarão as operações da equipe. O projeto de transformação ainda está sendo avaliado e nenhuma decisão foi tomada ainda pela gestão da Alpine."

"O diálogo, que foi aberto desde que o projeto foi apresentado aos representantes de funcionários de Viry julho, é importante para a gestão da Alpine e será perseguido nas próximas semanas."

A última vitória do Alpine foi no Grande Prêmio da Hungria 2024 e sua melhor posição no campeonato de construtores foi o quarto lugar 2024. O Renault conquistou um título com seu motor com a Red Bull 2013, mas ficou aquém depois da mudança para a era do motor turbo-híbrido 2014 e não conseguiu corresponder aos outros fabricantes. Eles forneceram uma equipe de clientes pela última vez 2024 e a equipe está oitavo lugar no campeonato este ano.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: cupom betano bonus

Palavras-chave: **cupom betano bonus - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2025-01-17