

Charles Leclerc lidera a la parrilla para el Gran Premio de Azerbaiyán

Charles Leclerc logró la pole position para el Gran Premio de Azerbaiyán con un vuelta dominante en Bakú para Ferrari, pero hubo una sorpresa para Lando Norris, cuyas ambiciones por el campeonato mundial de Fórmula Uno sufrieron un golpe significativo al clasificar en el puesto 17. Su rival por el título Max Verstappen está en sexto para Red Bull, Oscar Piastri segundo para McLaren, Carlos Sainz de Ferrari en tercero y Sergio Pérez de Red Bull en cuarto. George Russell y Lewis Hamilton están en quinto y séptimo para Mercedes.

Después de acortar la brecha con Verstappen en las últimas carreras, esto representa un gran revés para Norris y McLaren. El equipo había optado por no usar neumáticos nuevos para el primer intento de Norris en Q1. Con la pista ganando agarre a medida que la sesión se abría, dejó a Norris vulnerable en la zona de eliminación cuando los tiempos de vuelta mejoraban y hizo que su última vuelta fuera vital.

Britain's F1 prodigy Oliver Bearman taking it slowly in first full GP weekend

Norris estaba en camino a avanzar hasta que una bandera amarilla lo obligó a reducir la velocidad y abortar la vuelta. Fue eliminado en el puesto 17 y tendrá dificultades para ingresar a una posición de puntos el domingo, lo que dará a Verstappen la oportunidad de ampliar nuevamente su ventaja de 62 puntos en el campeonato mundial.

Norris confirmó que había reducido la velocidad por las banderas amarillas. "Todo el mundo hizo sus segundas vueltas, y yo no. Solo es una cuestión de mala suerte", dijo. "Aún tengo la esperanza de obtener un buen resultado. Creo que el auto es rápido. La vuelta que estaba haciendo, habría quedado en segundo lugar. Pero no puedo hacer nada".

Después de un fin de semana dominado por la propuesta de McLaren de utilizar órdenes de equipo para beneficiar a Norris sobre Piastri, todo el debate se volvió irrelevante en cuestión de momentos cuando Norris se enfrenta a una tarde de daños limitados el domingo. Su ingeniero, Will Joseph, lo lamentó por radio. "Hombre. Lo siento".

En la parte delantera de la parrilla, Leclerc había demostrado su confianza con la primera vuelta caliente en Q3, un tiempo de 1min41.610seg fue dos décimas más rápido que Sainz, con Piastri justo detrás. La pista seguía mejorando, sin embargo, y en los intentos finales Piastri fue más rápido y reclamó el segundo lugar, pero Leclerc fue más rápido nuevamente para tomar la pole por una ventaja completa de tres décimas de segundo.

McLaren's Lando Norris in the pits after being knocked out of qualifying [cassino online aviator](#)

Verstappen y Pérez también mejoraron, pero no pudieron amenazar a Leclerc, lo que es más importante para ellos es cómo se acercan a la carrera. Red Bull ha sido explícito en que esperan que Pérez apoye la carga por el título de Verstappen y se puede esperar que actúe en consecuencia si puede ayudar a mover a su compañero de equipo hacia arriba en el orden.

La pole es importante para lo que ha sido un Ferrari subperformance decidido desde que Leclerc ganó su primera carrera de la temporada en Mónaco y se produce después de una gran victoria en la ronda anterior en Monza. El auto se veía fuerte en las calles de Bakú.

Leclerc tiene verdadera forma en la clasificación en Bakú, con esta su cuarta pole en fila en Azerbaiyán, pero sigue siendo una carrera que aún no ha convertido en una victoria. Con su ritmo hasta ahora, tiene todas las posibilidades de finalmente cerrar una victoria. Ahora tiene tres

poles este año, con una en Mónaco y también heredó el primer lugar en Spa después de que Verstappen tomara una penalización de parrilla.

El joven piloto británico Oliver Bearman, una vez más, demostró una gran compostura al tomar el 11º lugar para Haas por delante de su compañero de equipo Nico Hülkenberg que fue 14º. El joven de 19 años hará su temporada completa de F1 con el equipo el próximo año, pero está sustituyendo a Kevin Magnussen que tiene una suspensión de una carrera después de alcanzar la asignación máxima de puntos de penalización en Monza. Bearman hizo su debut en F1 en Arabia Saudita a principios de esta temporada cuando sustituyó a Carlos Sainz en Ferrari y terminó en el séptimo lugar.

British driver Oliver Bearman took 11th for Haas.[cassino online aviator](#)

Alex Albon tuvo una mala suerte al enviar su Williams con un ventilador de refrigeración aún unido a él, una ocurrencia extraordinariamente inusual y que está siendo investigada como un lanzamiento inseguro. Se apartó y se quitó el ventilador él mismo para continuar y tratar de poner una vuelta final, pero no tuvo tiempo para encenderlo y terminó en el décimo lugar.

Fernando Alonso fue octavo para Aston Martin, mientras que Franco Colapinto fue impresionante en el noveno lugar para Williams. Yuki Tsunoda fue 12º para RB, Pierre Gasly 13º para Alpine y Lance Stroll 15º para Aston Martin.

How do I sign up for sport breaking news alerts?

¿Cómo me suscribo a las alertas de noticias de última hora en deportes?

Daniel Ricciardo fue 16º para RB, Valtteri Bottas y Zhou Guanyu en el 18º y 19º para Sauber, pero el último comenzará desde la parte trasera de la parrilla con penalizaciones por exceder su uso de componentes del grupo propulsor. Esteban Ocon fue 20º para Alpine.

Tour de France 2024: Etapa cuatro vive desde Pinerolo a Valloire

Eventos clave

111km a la meta ... Suben por el valle y el cuarteto adelantado no puede sacar mucha ventaja. El grupo está compuesto por Alexey Lutsenko, Christopher Juul-Jensen, Oier Lazkano y Tobias Halland Johannessen, pero no parece que vayan a mantenerse por mucho tiempo.

114km a la meta ... Otro ataque desde el frente y cuatro corredores se escapan.

115km a la meta ... Este ascenso inicial al Sestrieres se clasifica oficialmente como una subida de categoría dos, con 39.97 km a una pendiente promedio del 3.7%.

Mientras tanto, aquí hay un artículo de Rich Tenorio desde nuestra oficina en los EE. UU. que vale la pena leer:

Cuando el ciclismo se apoderó de Estados Unidos a finales del siglo XIX y principios del XX, los afroamericanos se unieron a la nueva afición. Un ciclista afroamericano, Marshall "Major" Taylor, se convirtió en campeón mundial en 1899. Sin embargo, el ciclismo profesional estadounidense instaló una línea de color en las carreras. Las oportunidades se volvieron tan limitadas que los competidores negros tuvieron que tomarlas donde las encontrarán, incluso en el escenario de vodevil y en Europa. Su historia está documentada en un nuevo libro, Black Cyclists: The Race for Inclusion, del profesor de historia Robert J. Turpin, de Lees-McRae College en Carolina del Norte.

118km a la meta ... El grupo principal consume al grupo de fuga.

125km a la meta ... Un pequeño grupo de fuga se forma, con Pedersen acompañado por Frank van den Broek, la estrella de la etapa uno, así como Fred Wright, Kevin Geniets y Harold Tejada. La brecha con el pelotón es mínima, sin embargo.

Actualizado a las

132km a la meta ... Ha sido un comienzo feroz en la etapa a 7 medida que la elevación se va acumulando gradualmente para los ciclistas, con Mads Pedersen escapándose temprano para tomar el sprint 7 puntuable en solitario del día.

Algunas imágenes previas a la etapa desde Pinerolo:

Ecuador's Richard Carapaz, wearing the leader's yellow jersey, talk with youngsters at the start line.[cassino online aviator](#)A spectator holds a yellow umbrella as she stands on a balcony of 7 a house decorated in Tour colours, at the start of the stage.[cassino online aviator](#)[cassino online aviator](#)We think these are fans of Tadej Pogacar.[cassino online aviator](#)

Y se van ...

Bienvenido a nuestra cobertura 7 en vivo y minuto a minuto de la cuarta etapa de este Tour de Francia 2024. Y se pondrá emocionante.

Michael 7 Butler estará con ustedes en el camino, pero mientras tanto, cubriremos los primeros kilómetros mientras los ciclistas salen de Pinerolo 7 para un recorrido de 140 km hasta Valloire. Para comenzar, aquí está el resumen de William Fotheringham de su guía 7 previa etapa por etapa:

Se acabaron los días en que la semana inicial del Tour era una sucesión soporífera de etapas de sprint: esta 7 es pura subida. Los primeros 50 km son cuesta arriba, pero el picor viene al final; es inédito que el 7 Tour supere un puerto tan alto como el Galibier tan pronto. Si el campeón defensor, Jonas Vingegaard, está fuera de 7 forma, lo descubriremos aquí; el final en descenso le conviene a Tom Pidcock, posiblemente el descensor más rápido del lote.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: bulls fc academy w betsapi

Palavras-chave: **bulls fc academy w betsapi - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-12-08