

sei bet apostas - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: sei bet apostas

Telefone: 0086-10-8805 0795

E-mail: portuguesxinhuanet.com

Editor's Note: Esta série é patrocinada ou foi patrocinada pelo país destaque. Mantenho o controle total sobre o assunto, a reportagem e a frequência dos artigos e {sp}s dentro do patrocínio, conformidade com nossa política.

Dubai 1993 era um mundo distante da capital global de hoje.

As indústrias financeiras e de construção ainda não haviam entrado alta marcha. A cidade ainda não se havia estabelecido como um destino para os ricos e poderosos. A torre mais alta permanecia o primeiro arranha-céus já construído Dubai: o Centro de Comércio Mundial com apenas 149 metros de altura.

Nesse ano, a empresa de arquitetura britânica Atkins Global foi abordada pela sede do governante de Dubai com um pedido de projetar um edifício que criaria "um vínculo identificável para as pessoas todo o mundo com os EAU".

Em outras palavras: coloque os Emirados Árabes Unidos no mapa.

Simon Crispe, diretor administrativo da Atkins no Meio Oriente na época, lembra-se de ser solicitado a "fornecer aos EAU com um sólido símbolo visual da mesma importância que a Casa da Ópera de Sydney é para a Austrália ou a Torre Eiffel é para a França".

Um time internacional de arquitetos gastou os sete anos seguintes segredo, criando a ilha feita pelo homem e o edifício de 321 metros de altura.

O Burj al Arab (que significa "Torre Árabe" árabe) abriu suas portas 1999 e, nas duas décadas seguintes, tornou-se um ímã para a elite global. O hotel agora é sinônimo de luxo supremo, desde seus suites palacianas até tubarões raros abrigados no aquário.

Mas uma característica, particular, fez o maior para forjar a reputação do Burj.

O helipad de R\$25.000 por noite do Burj Al Arab

Suspensa a 212 metros acima do nível do mar, o heliporto do hotel se projeta precariamente da forma distinta de vela do edifício.

"O desafio principal era garantir que o heliporto fosse estruturalmente sólido e suportasse a arquitetura geral do hotel", disse 2024 o antigo diretor administrativo do Burj al Arab, Anthony Costa. O heliporto de 27 metros de largura pode acomodar um peso máximo de 7,5 toneladas.

"O heliporto teve que atender a critérios estruturais e de pouso seguro", disse Crispe 2024. "Ele precisava 'flutuar' visualmente e queríamos apenas um mínimo de trabalho de aço de suporte visível."

A função principal do heliporto é fazer parte do serviço de concierge do hotel. Os hóspedes podem escolher ser recolhidos do aeroporto um Rolls Royce ou aproveitar o serviço de transferência de helicóptero.

A rota aérea é uma opção popular, disse Costa, com muitas chegadas e partidas todos os meses por helicóptero.

Além de sua função básica, o heliporto é mais conhecido por acrobacias que variam de desafiadoras a simplesmente impressionantes.

Roger Federer iniciou tudo 2005 ao jogar uma partida de exibição com Andre Agassi em um campo criado para a ocasião e filmado por helicóptero. O suíço retornaria 2012 com o rival Novak Djokovic.

O heliporto também foi transformado em campo de golfe para permitir que Tiger Woods e Rory McIlroy dêem um tiro sobre o Golfo Pérsico.

Em 2024, um ringue foi construído para que o boxeador britânico Anthony Joshua participasse de uma sessão de sparring.

A acrobacia mais desafiadora até hoje ocorreu 2013, quando um carro de Fórmula 1 foi levantado para o heliporto para permitir que David Coulthard girasse "doughnuts" em uma superfície especialmente criada, disse Costa. Engenheiros da Atkins foram trazidos novamente para garantir que a acrobacia pudesse prosseguir com segurança.

O local desde então se tornou um ponto de atração para os temerários de todas as espécies, servindo como plataforma para um salto de kiteboarding record, um salto de BMX de um helicóptero e pára-quedistas. Em 2024, o piloto polonês Lukasz Czepiela fez história da aviação quando se tornou a primeira pessoa a aterrissar um avião no heliporto do Burj Al Arab.

Muitas outras acrobacias são rejeitadas, de acordo com Costa: "Toda acrobacia solicitada é avaliada a partir de pontos de vista logísticos, de saúde e segurança e de viabilidade antes de prosseguir."

As acrobacias fizeram do heliporto um nome mundial, mas o hotel também introduziu maneiras mais seguras de desfrutá-lo.

Desde 2014, o heliporto está disponível para casamentos projetados por um "arquiteto de casamento" especialista com um preço inicial de R\$55.000, embora algumas cerimônias tenham relatadamente chegado a milhões de dólares.

O local também é alugado para festas particulares com adereços personalizados. Costa disse que seu momento favorito do helipad veio com uma festa de aniversário de 50 anos 2024.

"Repintamos o heliporto para ler 'Parabéns' com seu nome, o que ela podia ver do helicóptero à medida que pousava", lembrou.

Tal exuberância e gastos podem parecer fúteis, mas como um dos ícones de Dubai, há uma responsabilidade de exibir espetáculo e grandiosidade.

Como Costa coloca, os eventos do helipad estão "elevando Dubai e sua reputação por entregar experiências espetaculares".

Ministérios do governo frequentemente se associam ao hotel para entregar eventos do helipad e os usam pesadamente em campanhas promocionais.

O Burj al Arab foi encomendado pela primeira vez com a intenção de estabelecer Dubai e os EAU no mapa global.

Vinte e cinco anos depois de sua inauguração, essa ambição foi realizada – com nenhuma pequena ajuda do helipad mais famoso do mundo.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: sei bet apostas

Palavras-chave: **sei bet apostas - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-11-28