

## Navios Marítimos Portos do Reino Unido Produzem Mais Óxidos de Nitrogênio Que Todos os Carros Matriculados nas Mesmas Cidades ou Regiões

Análises mostraram que navios portos do Reino Unido mais poluídos emitem mais óxidos de nitrogênio do que todos os carros registrados nas mesmas cidades ou regiões.

Um relatório da Transport & Environment (T&E) disse que navios continuam a descarregar grandes quantidades de poluentes do ar portos, com Milford Haven, Southampton e Immingham liderando a lista de emissões de óxidos de enxofre e matéria particulada fina (PM2,5) além de óxidos de nitrogênio (NOx).

A ONG disse que os dados sublinham a necessidade urgente de ação governamental para garantir que os navios usem combustíveis mais limpos e que os portos façam cumprir mais tecnologia de zero emissão, como energia elétrica de atracadouro.

### Navios Produzem 1,75 vezes Mais NOx Que Carros nas Mesmas Áreas

O relatório descobriu que, nos 10 portos mais poluídos pelo NOx, cerca de 4.000 navios produziram uma estimativa de 1,75 vezes mais NOx do que quase um milhão de carros registrados nas mesmas áreas.

Navios que atracam Southampton, um grande porto de navios de cruzeiro, produziram quatro vezes mais NOx do que carros na cidade, disse a T&E. Southampton também foi o pior para PM2,5, com navios de cruzeiro responsáveis por mais da metade da poluição por partículas.

### Portos e Representantes da Indústria Marítima Disputam Comparação

Representantes de navegação e portos disseram que o relatório usou "metodologia falha" e contestaram as comparações, mas disseram que apoiavam medidas para reduzir a poluição.

Jonathan Hood, o gerente de navegação sustentável do Reino Unido na T&E, disse: "Os níveis alarmantes de poluição revelados nesta análise demonstram como as cidades portuárias do Reino Unido estão sendo sufocadas pelos fumes nocivos causados por uma indústria de navegação que, graças à inação governamental de anos, não tem incentivo para mudar."

"O governo tem sua última chance de traçar um melhor curso para a indústria com o plano de marítimo limpo atualizado e não pode desperdiçar essa oportunidade. Precisamos ver uma rápida transição para combustíveis menos sujos e portos devem definir metas vinculativas para implementar tecnologias de zero emissão. Isso deve incluir energia elétrica de atracadouro, o que garantiria que os navios pudessem se conectar porto e desligar seus motores poluentes."

Mas uma empresa dinamarquesa está missão de colocar a arte no carrinho.

Garia, com sede Copenhague e a auto-descrito "primeiro do mundo" de luxo golfe carro

---

#### Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: u best

Palavras-chave: u best - jandlglass.org

Data de lançamento de: 2024-11-23