

A construção do cais temporário começou no mar na semana passada e as imagens mostram a tripulação de vários navios militares construindo o plataforma. Separadamente, uma imagem satélite da Planet LabS mostra que os pier fase inicial estão sendo construídos />

A vice-secretária de imprensa do Pentágono, Sabrina Singh disse na segunda que o cais custará aos EUA cerca dos US\$ 320 milhões.

Essa estimativa inclui todos os custos associados à construção inicial do sistema, conhecido como Joint Logistics Over the Shore ou JLOTS. O custo de operação da ponte provavelmente crescerá nos próximos meses

MV Ruby: O navio russo que fica à deriva na costa do Reino Unido

O MV Ruby tem estado à deriva ao largo da costa do Reino Unido há mais de uma semana, com a sua casco fissurado e a sua hélice danificada. No entanto, nenhum porto quer deixar o navio atracar, por medo de que as milhares de toneladas de fertilizante russo que transporta possam levar a uma explosão desastrosa.

Durante o fim de semana, o MV Ruby continuou a ficar a 14 milhas da costa de Kent, no sudeste da Inglaterra, onde se encontra desde o mês passado.

Um percurso perigoso

Há semanas, o navio tem navegado ao longo da linha costeira da Europa setentrional, busca de um porto amigo. No entanto, nenhum país permitiu que se aproximasse, por temer uma repetição da explosão 2024 no Líbano que destruiu o Porto de Beirute e matou mais de 190 pessoas.

O navio está supostamente a transportar 20.000 toneladas de nitrato de amónio, uma substância usada para fertilizante. Uma explosão de 2.750 toneladas de nitrato de amónio devastou o porto libanês e foi sentida tão longe quanto Chipre no Mediterrâneo. O MV Ruby pode estar a transportar mais de sete vezes tanta quantidade.

Medos de sabotagem

A jornada sem rumo do navio sublinha a desconfiança e a suspeita que os navios ligados à Rússia têm enfrentado desde o início da guerra na Ucrânia. Embora o MV Ruby esteja registado Malta e pertencente a uma empresa maltesa, a Ruby Enterprise, e gerido pela Serenity Shipping, com sede nos Emirados Árabes Unidos, o fertilizante russo que está a transportar fez com que alguns governos se preocupassem com a possibilidade de o navio ser um cavalo de Tróia, enviado para sabotar infraestruturas vitais de navegação e portuárias.

Os gestores do navio e algumas autoridades marítimas tentaram, sem muito sucesso, tranquilizar o público quanto à inofensividade da carga.

Um longo caminho

As especulações sobre o navio de 600 pés começaram quase tão logo quanto saiu do Porto de Kandalaksha, na costa russa noroeste, Agosto. Pouco depois, o navio encalhou, sofrendo danos que o impediriam de continuar para vários portos África, onde estava previsto que entregasse a carga, de acordo com uma declaração dos donos do navio.

O navio então seguiu para a Noruega, onde foi detido fora da cidade portuária de Tromsø e teve os danos examinados por inspetores, a Autoridade Marítima Norueguesa disse. Os dados de

navegação mostram que o navio chegou a Tromso no dia 1 e saiu 4 de Setembro.
"Houve danos na hélice, no leme e algumas rachaduras no casco", disse um porta-voz da autoridade, Dag Inge Aarhus, e-mail. "Tão

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: mc sport

Palavras-chave: **mc sport - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2025-01-16