

Grupo Houthi do Iêmen concorda permitir acesso a navio-tanque danificado no Mar Vermelho

O grupo Houthi do Iêmen concordou permitir que rebocadores e navios de resgate acessem um navio-tanque danificado no Mar Vermelho, conforme relatado pela missão iraniana nas Nações Unidas, após o grupo militante aliado ao Irã atacar o navio-tanque grego na última semana.

O navio-tanque Sounion está transportando 150.000 toneladas, ou 1 milhão de barris, de petróleo cru e representa um risco ambiental, conforme disseram funcionários do setor marítimo. Qualquer vazamento tem o potencial de ser um dos maiores vazamentos de um navio na história registrada.

"Vários países entraram contato com ... para solicitar uma trégua temporária para a entrada de rebocadores e navios de resgate na área do incidente", disse a missão iraniana nas Nações Unidas Nova York, adicionando que o grupo Houthi consentiu com a solicitação, consideração a "preocupações humanitárias e ambientais".

O porta-voz dos Houthi, Mohammed Abdulsalam, negou na quarta-feira que haveria uma trégua temporária, dizendo ao Reuters que o grupo apenas concordou permitir o remorque do navio-tanque Sounion após várias partes internacionais entrarem contato com o grupo.

O Pentágono disse na terça-feira que uma terceira parte tentou enviar dois rebocadores para ajudar no salvamento do Sounion, mas os Houthi ameaçaram atacá-los.

Em um comunicado às quarta-feira, a missão iraniana nas Nações Unidas disse que "a falha fornecer ajuda e impedir um vazamento de petróleo no Mar Vermelho resulta da negligência de certos países, vez de preocupações com a possibilidade de serem atingidos".

Linha do tempo do incidente

- 25 de julho: O navio-tanque Sounion é atingido por múltiplos projéteis perto da cidade portuária de Hodeidah, no Iêmen.
- 26 de julho: O EU afirma que não há vazamento de petróleo nas águas perto do navio-tanque grego.
- 27 de julho: O Pentágono diz que o navio-tanque ainda está chamusado no Mar Vermelho e parece estar vazando petróleo.
- 28 de julho: O grupo Houthi do Iêmen concorda permitir que rebocadores e navios de resgate acessem o navio-tanque danificado.

Impacto ambiental

Se o petróleo vazasse do navio-tanque Sounion, isso poderia resultar um dos maiores vazamentos de petróleo de um navio na história registrada, com potencial para causar danos significativos ao ecossistema marinho no Mar Vermelho.

A revisão da temporada liderada por Sir Jim Ratcliffe, que vai resolver o emprego de Ten Hag entrou uma terceira semana mas a estrutura colocada no lugar pelo proprietário minoritário significa do clube estão relaxados sobre as janelas.

Jason Wilcox foi nomeado por Ratcliffe abril como diretor técnico e está liderando o recrutamento na ausência de Dan Ashworth, que permanece sob licença para jardinagem depois da partida do

Newcastle.

Durante os 14 meses de Wilcox como diretor do futebol, aqueles que assinaram permanentemente ou por empréstimo incluíram David Brooks ; Ryan Manning e Flynn Downes.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: www.loteriaonline

Palavras-chave: **www.loteriaonline - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2025-01-17