

Juiz federal ordena movimentação da SS United States de Filadélfia até 12 de setembro

A conservação da SS United States, 1 com 70 anos de idade, está sendo ameaçada por uma ordem judicial que exige que seus cuidadores a movam de 1 seu cais Filadélfia antes de 12 de setembro, sob a ameaça de perder a posse do que é conhecido 1 como a "Rainha dos Mares".

A juíza distrital dos EUA, Anita Brody, disse a um corpo conservacionista uma 1 audiência na segunda-feira que "você não tem o direito de ficar no cais para sempre". A juíza então ameaçou entregar 1 o enorme navio decomposição - conhecido localmente como o "barco Ikea" - aos proprietários do cais.

No entanto, 1 mover o navio - que tem 1.000 pés e 47.000 toneladas - ou sequer planejar sua movimentação pode não ser 1 fácil. Ele está ancorado lá há três décadas e não pode se mover por conta própria. As taxas diárias de 1 atracação ao proprietário do cais, Penn Warehousing, chegam a R\$1,700 - mas os cuidadores do navio, a SS United States 1 Conservancy, se recusaram a reconhecer isso e continuaram pagando um aluguel anterior de R\$850.

A disputa sobre o enorme 1 navio tem passado por vários processos judiciais - uma versão ampliada do que fazer com bens que não têm utilidade 1 prática, mas são mantidos por razões que não podem ser articuladas ou lembradas claramente.

Os advogados dos proprietários do 1 cais descreveram o navio como uma "bomba de tempo tóxica".

A conservação deseja que o navio permaneça no local 1 até dezembro. No entanto, Brody descartou R\$730.000 aluguel atrasado e quer que saia mais cedo. As ambições de transformar 1 o navio apartamentos, hotel, boate ou espaço verde não se materializaram.

Planos fracassados

A empresa imobiliária de Nova York, 1 RXR Realty, propôs acostar o navio no rio Hudson, convertê-lo um espaço para eventos com uma sala de baile 1 para 500 e usar seus enormes funis como átrios. No entanto, isso também fracassou.

"Isso não é realista", disse 1 Brody. "Todos nós precisamos viver no realismo".

Os desafios para mover o navio incluem obter a aprovação da Guarda 1 Costeira, avaliar sua estabilidade e evitar furacões. De acordo com o Inquirer, as lideranças potenciais novos locais Filadélfia, 1 Virgínia, Maryland, Carolina do Norte e do Sul, e Geórgia não deram certo.

Dois condados na Flórida expressaram interesse. 1 Seu plano é afundar o navio para criar um recife artificial atraente para mergulhadores turísticos. No entanto, há um grande 1 obstáculo: o custo de transportar e preparar o navio para afundamento pode chegar a mais de R\$10m.

A conservação 1 disse que preferiria ver o navio intacto no fundo do mar do que transformado sucata. Ela disse que afundá-lo 1 não é a "primeira opção" - sua prioridade é encontrar um local onde o navio possa ser redesenvolvido "como um 1 destino estacionário dinâmico de uso misto". No entanto, isso poderá custar mais de R\$400m.

Apelo a políticos

A conservação apelou 1 a Joe Biden e ao governador da Pensilvânia, Josh Shapiro, para

intervirem.

O grupo pediu aos políticos que salvassem 1 o SS United States da "ameaça iminente de despejo e destruição", apelando para o seu senso geral de patriotismo.

1 "Seria uma vergonha global se o navio-símbolo do nosso país enfrentasse a destruição neste momento de incerteza geopolítica grave no 1 exterior", escreveu o grupo uma carta de três páginas.

Lemon Twigs estão profundamente um dos grandes sulcos de composição do século 21. Ou é o último? Seu novo álbum, A Dream is All We Know uma fabulosa confeitaria pop que magicamente transporta os ouvintes para a casa da Abbey Road Studios 1966 se eles eram na verdade dois irmãos no meio 20 anos desde Long Island (Nova York). No entanto Brian e Michael D'Addario são relutantes ao escrever música como nostálgica fora deles!

"Sim, gravamos fita analógica e não achamos que estar no telefone o dia todo é uma boa maneira de viver nossas vidas", suspira Michael. Mas "não estamos rejeitando a 'vida contemporânea'. E eu realmente sei do que nós excluimo-nos das nossa vida por meio da falta dos meios sociais ou gravação nas ferramentas profissionais mesmo assim". Quem quer olhar para um computador quando eles estão fazendo algo divertido? "

"Estamos apenas escrevendo música que nos convém", acrescenta Brian, o mais sóbrio Mike Nesmith para Micky Dolenz irreprimível de seu irmão menor."As primeiras canções do Dylan estavam dívida com Woodie Guthrie ; mas ele não estava sendo retro - Ele continuava uma tradição como compositores clássicos escritos por séculos e violinos". Temos nosso próprio estilo: Não estamos reescrevendo a musica já existente!

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: tigre bet casino

Palavras-chave: **tigre bet casino - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-12-08