

Crise na rota do Mar Vermelho afeta o comércio global

Quando apareceram imagens de rebeldes Houthi sequestrando o navio cargueiro Galaxy Leader no Mar Vermelho novembro passado, causou choque no mundo do comércio.

O ataque coordenado ao navio, que era parcialmente propriedade do bilionário israelense Abraham Ungar, marcou o início de uma campanha de seis meses por militantes com base no Iêmen para assediar navios ocidentais usando a rota, resposta ao conflito Gaza.

A campanha desde então se intensificou: navios na rota crucial estão sendo alvejados por mísseis e drones, com os Houthi reivindicando 107 ataques. Três marinheiros foram mortos. O resultado foi uma realocação completa do comércio global.

O Canal do Suez, pelo qual 12% do comércio global costumava passar, viu o tráfego cair 66% no início de abril, quando comparado com um ano antes.

Muitas empresas de navegação agora estão desviando navios para a rota mais longa e cara ao redor da ponta da África do Sul, passando pelo Cabo da Boa Esperança. Isso pode adicionar 10 dias a uma viagem e aumentar os custos de combustível 40%.

Os poucos navios que usam a rota do Mar Vermelho ainda estão ameaçados, no entanto. Isso foi sublinhado novamente na semana passada, quando a linha de navegação Maersk disse que os ataques se intensificaram e a zona de risco agora é maior. A Maersk disse que continuaria enviando seus navios ao redor da África por um futuro previsível, mas que isso resultaria em uma queda de 20% na capacidade no segundo trimestre do ano e custos adicionais. Na semana passada, ele triplicou o recargo contêineres viajando entre a Ásia e o Norte da Europa de R\$250 para R\$750.

Para grandes empresas como a Maersk e pequenas empresas no Reino Unido e outros lugares dependentes de bens da Ásia e do Oriente Médio, a crise continua a afetá-las.

Empresas britânicas afetadas

Uma pesquisa da Câmara de Comércio Britânica (BCC) fevereiro entre os membros exportadores encontrou que mais da metade (53%) dos fabricantes e varejistas foram afetados pela crise do Mar Vermelho. Alguns relataram aumentos de 300% nos aluguéis de contêineres e quatro semanas adicionais tempos de entrega.

Bens manufaturados da Ásia, incluindo carros, móveis e tecidos, aparecem ser as piores atingidas, mas o petróleo do Oriente Médio também é afetado.

Cerca de 70% de todas as peças de automóveis da Europa vêm da Ásia através do Mar Vermelho. A interrupção significa que fabricantes de automóveis, como Volvo e Tesla, suspenderam algumas linhas de produção por falta de peças. O dono da Vauxhall, Stellantis, disse que estava recorrendo ao transporte aéreo de algumas peças para contornar o Mar Vermelho.

Os trabalhadores morreram no estado de Uttar Pradesh, disse o diretor eleitoral do Estado Navdeep Rinwa a repórteres uma coletiva. Suas famílias receberão BR R\$ 18.000 cada um como compensação”, acrescentou ele

Os eleitores e os trabalhadores eleitorais têm sofrido um período prolongado de temperaturas anormalmente altas grande parte do norte da Índia, quando o país votou numa eleição sete fases que começou no dia 19. A última fase ocorreu na terça-feira (1)

Pelo menos 61 pessoas morreram de 0 acidentes vasculares cerebrais, exaustão por calor e

desidratação desde 24 maio.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: esporte bet365 baixar

Palavras-chave: **esporte bet365 baixar - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-12-07