

melhores bonus de cassino - jandlglass.org

Autor: jandlglass.org Palavras-chave: melhores bonus de cassino

Bem-vindo ao Estádio Pitbull, a casa dos Panteras FIU

O Florida International anunciou terça-feira um acordo que poderá durar até 10 anos com o artista internacional de gravação, vencedor do Grammy e empresário Armando Christian Pérez - o nativo do Miami melhor conhecido como Pitbull - para colocar seu nome no estádio de futebol americano universitário.

Pérez pagará R\$1,2m anualmente pelos próximos cinco anos, disse a universidade, pelos direitos de nomeação. Ele terá a opção agosto de 2029 de prorrogar o acordo por mais cinco anos e continuar a renomeação.

"Sim, vamos criar história no Estádio Pitbull", disse Pérez durante uma conferência de imprensa Miami. "Isso não é apenas um anúncio. É um movimento. É verdadeiramente história making."

A FIU disse que é o primeiro acordo que um artista possui os direitos de nomeação de um estádio. Pérez também estará envolvido com os esforços da FIU no espaço do nome, imagem e semelhança, o que permite que os atletas-estudantes recebam compensação, disse o diretor atlético Scott Carr.

Um dia histórico para os esportes universitários da FIU

"É um dia histórico para os esportes universitários da FIU se associar exclusivamente a um artista mundialmente famoso e uma pessoa incrível que valoriza as relações e sua comunidade", disse Carr. "O apoio financeiro de Armando é alterar o programa, mas ele fornecer um microfone para amplificar a FIU será ainda mais benéfico para o crescimento da nossa marca."

Relacionado: NCAA e Conferências Power Five concordam com o acordo que permite que as escolas paguem aos atletas

Como parte do acordo, Pérez tem uso do estádio por 10 dias por ano sem aluguel, com algumas entradas para esses eventos reservadas para estudantes da FIU. Uma marca de vodka que ele possui será uma marca preferida no estádio a partir de agora, ele receberá o uso de dois suites e 20 passes de estacionamento VIP para jogos casa de futebol, e está sendo solicitado para criar um hino para ser tocado nos eventos esportivos da escola. De acordo com o acordo, Pérez será referido como o "Empreendedor Oficial dos Esportes da FIU".

"É uma verdadeira benção, um verdadeiro honra", disse Pérez. "Vamos fazer história."

Pitbull - que também é conhecido como "Mr 305", um nó a área código de Miami - começou sua carreira musical na cena de rap do sul da Flórida torneio de 2004, eventualmente se tornando um dos artistas mais reconhecidos do mundo.

"A trajetória de carreira de Pitbull reflete a ascensão da FIU como uma das melhores universidades públicas de pesquisa do país", disse o presidente da FIU, Kenneth A Jessell.

"Como a FIU, ele começou muito 305 e se tornou worldwide."

Pérez tem sido um defensor de longa data do apoio à educação no sul da Flórida. A FIU disse que ele fundou a primeira escola pública charter SLAM! (Esporte, Liderança, Artes e Gestão)

grátis Miami 2012.

"Isso é sobre unir todos", disse ele. "Isso é sobre trazer todos juntos. O trabalho duro é o que rende. Eles dizem: 'Você tão sortudo.' Bem, quanto mais eu trabalho, mais sortudo eu me torne."

Enfermeira Ucraniana Trabalha um Hospital Itinerante Trem

Olga corre torno da unidade de terapia intensiva, constantemente verificando os níveis de oxigênio de seus pacientes, ajustando sua medicação e anotando seus sinais vitais. Ela trabalha rápido, mas mesmo seu horário mais movimentado, a enfermeira anestesista não hesita para para ajustar um travesseiro ou cobertor, e se certificar de que os soldados feridos seu cuidado estejam o mais confortáveis possível no constante balanceio e barulho.

Um sargento do exército ucraniano, ela está atendendo a alguns de seus pacientes doentes. É um trabalho movimentado - e ela está fazendo isso um trem movimento.

obteve acesso exclusivo a um trem de evacuação médica usado pelo exército ucraniano para transportar os feridos das linhas de frente para hospitais todo este grande país. Este hospital itinerante - um de vários cruzando a nação - agora é uma parte importante do sistema de saúde ucraniano, que foi altamente esgotado pelas duas e meia anos de guerra brutal da Rússia. Ele está operando completa sigilo, o que é por que não está revelando sua rota ou identificando seu pessoal por seus nomes completos.

A maioria das cidades no leste da Ucrânia está lutando para encontrar camas de hospital suficientes para acomodar o fluxo quase constante de vítimas das linhas de frente. Mas libertar espaço exige que mesmo os pacientes doentes mais graves, muitos deles inconscientes, sejam transferidos para lugares longínquos, frequentemente centenas de milhas de distância.

Viagens longas de ambulância são muito arriscadas para pessoas condição crítica, e voar um helicóptero é muito perigoso dada a superioridade aérea da Rússia sobre os céus ucranianos.

O trem é um salvador.

"Podemos fazer quase tudo aqui. É uma unidade de terapia intensiva completa", disse Oleksandr, que é capitão das Forças Médicas Ucranianas e o residente-chefe do trem. Ele explicou que seu ramo - medicina de combate - geralmente envolve estabilizar e evacuar pacientes segurança, vez de realizar tratamento. Seu trabalho no trem é apenas uma parte da cadeia médica que começa no momento que um soldado é ferido.

"A parte mais difícil é a evacuação da linha de frente", disse. "Os médicos de combate que trabalham na linha de frente estão morrendo da mesma forma que os soldados."

Operar uma unidade de terapia intensiva um trem movimento é uma tarefa hercúlea que envolve várias pessoas e apresenta um conjunto único de desafios.

Oleksandr disse que a grande maioria de seus pacientes, cerca de 90%, sofreu múltiplas lesões por estilhaços. Muitos sofreram amputações, e vários estão intubados, vivos graças a ventiladores e outras máquinas de suporte à vida. Todos têm números escritos nas mãos mostrando qual carro do longo trem de evacuação eles precisam viajar.

"Estamos muito limitados nossas capacidades aqui... Se algo acontecer, não posso chamar um conselheiro externo", disse.

"Há operações menores, para parar o sangramento. Não podemos realizar cirurgias abdominais... e torácicas. Temos que ser muito cuidadosos ao selecionar os pacientes", adicionou.

Yevgeniy sofreu ferimentos graves um ataque de drone apenas dois dias antes de ser selecionado para evacuação na unidade de terapia intensiva do trem.

Ele sofreu múltiplas lesões por estilhaços. Sua cabeça estava enfaixada e duas grandes cicatrizes seu peito e estômago estavam cobertas com curativos frescos. Respirando com a ajuda de um canudo nasal de oxigênio, Yevgeniy disse que era o único sobrevivente do ataque perto de Bakhmut no leste da Ucrânia. Ele disse que não iria contar a sua família sobre suas lesões até se sentir melhor.

O hospital ferroviário é um exemplo do tipo de ingenuidade ucraniana que impressionou o mundo nos primeiros meses deste conflito.

Oleksandr Pertsovskyi, o CEO das operações de passageiros nas Ferrovias Ucranianas, disse que a Ucrânia não tinha nenhum carro médico quando a Rússia lançou sua invasão grande escala no país fevereiro de 2024.

"Então, o que vimos é que os soldados feridos foram fisicamente forçados através das janelas (de trens regulares). E dissemos que algo precisa ser feito a respeito disso... e começamos a retrofitar nossos carros regulares que dias pacíficos apenas trariam turistas para as Montanhas Carpátias", disse após supervisionar a chegada de um dos trens médicos.

Para limitar o balanceio, o veículo viaja a cerca de 80 quilômetros (50 milhas) por hora, o que é cerca da metade da velocidade de um trem regular. Ele também tem prioridade sobre todos os outros - incluindo qualquer trem especial VIP que carregue dignitários estrangeiros.

Ainda assim, a unidade de terapia intensiva constantemente treme. Toda a equipe, cada cama e cada máquina com bipe precisam ser ancorados no chão e o pessoal deve ter cuidado extra ao trabalhar seus pacientes.

Os trens de ambulância foram usados pela primeira vez durante a Guerra da Criméia na década de 1850, mas eles vieram um longo caminho desde então. As versões ucranianas modernas vêm equipadas com ventiladores, máquinas de suporte à vida, ultrassom e ar condicionado portátil que ajudam a manter temperaturas estáveis mesmo nos dias mais quentes.

Cada carro é uma unidade autônoma alimentada por geradores - uma característica de segurança importante dada os frequentes ataques russos à infraestrutura de energia ucraniana, disse Pertsovskyi.

Mas são as pequenas atenções que tornam esses trens verdadeiramente especiais.

Desenhos de crianças e bandeiras ucranianas estão exibição todos os carros, oferecendo algum conforto aos passageiros feridos e magoados.

O trem fornece uma pequena janela para o custo brutal da guerra. Guerreiros experientes e recrutas estão viajando juntos, unidos por ferimentos e dor.

Sentado quietamente sua cama, Oleksandr parecia cansado mesmo antes que a longa jornada começasse. Ele disse que foi ferido um ataque de drone russo.

"Eles largaram uma granada. Eu fiquei atordoado. Tenho estilhaços minhas mãos, nos meus ombros e nas minhas costas", disse, adicionando que a onda de choque danificou sua audição.

Um eletricitista e pai de dois, o homem de 35 anos foi mobilizado 18 meses atrás e estava servindo como artilheiro anti-tanque uma batalhão de infantaria na região de Donetsk. Nesse tempo todo, ele passou apenas 45 dias afastado das linhas de frente.

"O moral está alto, mas as pessoas estão muito cansadas", disse com uma olhada vazia, enquanto o trem continuava a andar.

"Neste ponto, você percebe que tudo depende não de você, mas de Deus. Ou da sorte. Quando as bombas caem, não há muito o que você possa fazer a respeito disso."

Foi uma avaliação desanimadora de um homem com o apelido "Positivo".

O presidente ucraniano Volodymyr Zelensky admite há muito tempo que o exército está lutando para repor suas fileiras, deixando soldados exaustos sem chance de descansar.

Em uma conferência de imprensa no mês passado, Zelensky disse que esse esforço para recrutar mais soldados estava ganhando força. "Algumas rotações começaram. Não posso chamar isso de rotações fundamentais, para ser honesto. Mas é um começo, e isso é muito importante", disse.

A fadiga está afetando o moral nas linhas de frente. recentemente falou com vários comandantes ucranianos e oficiais que disseram que a deserção e a insubordinação está se tornando um problema crescente, especialmente entre os recrutas inexperientes.

Sentado apenas alguns leitos ao lado de Oleksandr estava Stanislav, que se alistou voluntariamente há apenas três meses. Ele também foi ferido por um drone que caiu seu

trincheira, deixando-o com um pulmão perfurado, costelas quebradas e outras lesões. Mas Stanislav parecia um estado de espírito completamente diferente de Oleksandr. "Depois que fui ferido, meus espíritos não escureceram. Eu me motivei mais", disse com um sorriso. Usando uma camiseta esportiva e calças curtas, ele era inabalável na vitória da Ucrânia na guerra, apesar de ser superado número e armas pela Rússia. "Eles usam quantidade, e nós usamos qualidade", disse.

Ao longo de quase nove horas de sua jornada, o trem hospitalar finalmente chegou a uma estação de trem uma das cidades da Ucrânia. Na escuridão da noite, uma longa fila de ambulâncias aguardava os pacientes. A jornada do trem havia terminado, mas a estrada de recuperação de alguns deles provavelmente nunca será completa.

Olga, a enfermeira da unidade de terapia intensiva, estava se preparando para entregar seus pacientes aos médicos na plataforma. Seu trabalho estava feito pelo dia. Ela se alistou na militares como enfermeira civil 2024, um ano depois que o conflito entre separatistas apoiados pela Rússia e a Ucrânia começou nas partes orientais do país, e a Crimeia foi anexada ilegalmente pela Rússia. Ela se alistou no exército 2024 e - exceto por uma breve pausa 2024 - tem servido desde então.

Após o término de seu turno, ela disse que ver pacientes gravemente doentes chegando das linhas de frente é a parte mais difícil de seu trabalho. "Mas temos a oportunidade de fornecer ajuda muito necessária aos nossos defensores 24/7, e isso é a melhor parte", disse.

Quando as ambulâncias partiram e o trem deixou a estação, Pertsovskiy, o chefe ferroviário, finalmente conseguiu soltar um suspiro de alívio. O trem médico é pensado para ser um alvo maior para Moscou e recentemente houveram vários ataques alvejando a proximidade de estações ferroviárias e outra infraestrutura.

Parado na plataforma, apenas horas depois de ver um trem cheio de novos recrutas se dirigindo na direção oposta, ele refletiu sobre a brutalidade do conflito. "De manhã, eu vejo esses meninos dizendo adeus aos seus pais que estão indo para as linhas de frente", disse. "Então, ver os mesmos caras voltando... inconscientes ou com amputações, é como se o preço da guerra fosse incrível. É uma esteira."

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: melhores bonus de cassino

Palavras-chave: **melhores bonus de cassino - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-12-01