

Zhou Guanyu: O Primeiro Piloto de Fórmula 1 da China

No campeonato mundial de Fórmula Um, que tem 74 anos de história, há 776 pilotos, mas o esporte nunca teve um piloto chinês até a chegada de Zhou Guanyu.

Depois de ter sua chance em 2024, o piloto do Kick Sauber (anteriormente Alfa Romeo) abriu caminho para sua nação três temporadas de F1, mesmo tendo que esperar para realizar seu sonho de correr diante de seus fãs casa.

O Grande Prêmio da China, que era uma característica do calendário da F1 desde 2004, foi suspenso entre 2020 e 2022 como resultado da pandemia de Covid-19 e suas restrições.

A F1 retornou à Shanghai mais cedo este ano, e Zhou entrou campo diante de uma multidão de fãs adoradores. Seu 14º lugar no Grande Prêmio foi quase secundário um fim de semana que ele descreveu nas redes sociais como "inesquecível". Aproximadamente 60.000 fãs encheram as arquibancadas cada dia do fim de semana de corrida.

Popularizando a Fórmula 1 na China

Para Zhou, trata-se mais de trazer um esporte (para a China) que provavelmente não é relevante para nós ou não é tão popular para nós, diz ele. E quando parece impossível, conseguir um lugar na grade e depois fazer a quebra para ser o primeiro, na China, basicamente dá muita esperança para as gerações mais jovens.

Zhou começou sua carreira no automobilismo no kart, entrando na corrida aos oito anos. Ele se mudou para Sheffield, Inglaterra quatro anos depois, para continuar seu desenvolvimento com a equipe Strawberry Racing Karting.

Ele teve sucesso no Reino Unido, vencendo múltiplos títulos antes de ser contratado pela Academia de Pilotos Ferrari.

Em seguida, ele avançou para corridas de monopostos e competiu várias séries juniores, como a Fórmula Três, antes de se juntar à Academia Alpine (então Renault) em 2022 antes de seu salto para a Fórmula Dois.

Um terceiro lugar no campeonato de Fórmula Dois em 2022 chamou a atenção da F1 da Alfa Romeo, que o assinou para um contrato de vários anos e lhe deu a oportunidade no palco maior como parte de uma reformulação de sua equipe de pilotos ao lado do entrante Valtteri Bottas.

Sacrifícios e Realizações

Uma jornada árdua – que começou com Zhou se mudando para o outro lado do mundo quando criança busca de seu sonho – foi finalmente concluída.

"Todas essas realizações, sacrifícios, antecipação que fizemos como família, como um grupo de pessoas minha equipe – eu apenas fiquei realmente grato por tê-los lá", disse. "Finalmente alcançamos o objetivo que parecia impossível no início."

Na abertura da temporada de 2024 Bahrein, Zhou marcou pontos sua estreia, terminando 10º lugar.

No entanto, Zhou teve um andamento acidentado de duas temporadas e meia F1. Ele terminou pontos outras seis ocasiões e esteve a dois lugares de marcar várias outras, apesar do carro da Sauber frequentemente ser incompetitivo. Ele também tem dois melhores tempos no seu nome.

"Claro, (foram) apenas três anos, mas o tempo vai", disse o Zhou de 25 anos. "Sinto que passei por muitas coisas, estreia no ponto e depois tive esse grande acidente Silverstone. Em seguida, tive múltiplos problemas técnicos que me tiraram dos pontos."

"Então, todas essas coisas são um pouco mais desafiadoras, mas passei por isso tudo. Estou bastante feliz com o que fizemos."

Um Acidente Terrível

Zhou pode ter mencionado apenas sua colisão de 2024 Silverstone passagem, mas é impossível esquecer o terrível acidente que ele sofreu.

No início daquela corrida, ele entrou contato com o Mercedes de George Russell, fazendo seu Alfa Romeo capotar, escorregar pela pista e pela grama de cabeça para baixo por vários segundos antes de capotar sobre a barreira de proteção de pneus e a cerca de proteção à frente dos fãs.

Foi um dos acidentes mais assustadores dos últimos anos, mas Zhou saiu ileso e disse posteriormente que o dispositivo de proteção halo seu carro salvou sua vida.

Sem nunca ter se escondido de adversidades, Zhou não deixou o incidente afetar sua campanha de estreante ou sua carreira como um todo, olhando de volta para o que alcançou positivamente.

"Estou orgulhoso da oportunidade dada pelo grupo Sauber, que me deu a oportunidade de alcançar meu sonho, de chegar a essa grade", disse.

"Ainda há muitas coisas pelas quais posso melhorar, então espero continuar por muitos anos nessa grade."

DeSantis, que abandonou sua campanha presidencial janeiro de 2024, é o governador responsável pela implementação do plano da Flórida 7 para emergência por agências coordenadoras e recursos locais.

É um papel que ele é incapaz de desempenhar por causa do seu 7 histórico na crise climática, dizem ativistas da Flórida.

"Florida não está segura com DeSantis no comando do nosso governo estadual", disse 7 Matthew Grocholske, 20 anos de liderança estratégia da campanha junto ao Orlando Florida.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: blazer bonanza jogo

Palavras-chave: **blazer bonanza jogo - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-11-21