

## Autoridades limpam acampamento de moradores de rua praia estadual da Califórnia

As autoridades estaduais limpam um acampamento de moradores de rua uma praia estadual Los Angeles, enquanto a repressão a pessoas sem teto que dormem espaços públicos na Califórnia se intensifica após uma decisão do supremo tribunal e uma orientação do governador. Havia relatos de um número crescente de tendas Dockweiler state beach, que fica localizada atrás do aeroporto internacional de Los Angeles e é mantida e patrulhada por funcionários da cidade e do condado.

Moradores vizinhos haviam expressado frustração e medos sobre o acampamento nos últimos meses, e nesta semana, guardas florestais da cidade postaram mais de 30 avisos de uma varredura iminente, relatou a ABC7. Na quinta-feira, caminhões de lixo amarelos rolaram para a praia junto com trabalhadores do condado e policiais para uma operação organizada pela Traci Park, membro do conselho da cidade de Los Angeles, junto com a Autoridade de Serviços de Moradia sem Teto de Los Angeles.

James Kingston, de 63 anos, observa à medida que as autoridades removem seu acampamento na sexta-feira. [h2bet para baixar](#) James Kingston. [h2bet para baixar](#)

James Kingston, de 63 anos, foi um dos desalojados do acampamento Dockweiler. Ele disse que havia morado na praia devido à quantidade de latas e garrafas que podia coletar nos fins de semana para dinheiro.

Nos seis anos que esteve sem moradia, Kingston enfrentou varreduras várias vezes e não se incomodou com a equipe de limpeza. Alguns pessoas saíram assim que a polícia apareceu, enquanto outras assistiram à medida que os funcionários cercavam suas tendas.

"Você apenas pega suas coisas importantes e tudo o resto tem que ir", disse Kingston. "Você apenas tem que deixá-lo porque é assim que é."

Tyler Eyre, de 30 anos, de Salt Lake City, Utah, resgata algumas de suas posses. [h2bet para baixar](#) Tyler Eyre Los Angeles na quinta-feira. [h2bet para baixar](#)

A varredura Dockweiler ocorre após o Gavin Newsom, governador da Califórnia, ter expedido uma ordem executiva para que as agências estaduais removam acampamentos de moradores de rua terra pública. Sua ação se seguiu a uma decisão do supremo tribunal junho que permite que cidades criminalizem pessoas sem teto que dormem ao ar livre, mesmo quando não há abrigo disponível.

Newsom tem incentivado cidades e condados a fazer o mesmo – embora não sejam legalmente obrigados a fazê-lo – e este mês ameaçou retirar financiamento estadual de aqueles que, segundo ele, não estão fazendo o suficiente para limpar acampamentos.

Funcionários removem acampamentos perto de uma estação de tratamento de esgoto Dockweiler state beach na quinta-feira. [h2bet para baixar](#) Funcionários do Departamento de Recreação e Parques de Los Angeles removem acampamentos na quinta-feira. [h2bet para baixar](#) Karen Bass, prefeita de Los Angeles, e funcionários do condado de Los Angeles se opuseram à abordagem do governador, argumentando que criminalizar a homelessness ou simplesmente limpar acampamentos sem oferecer serviços ou abrigo não funciona.

A homelessness cresceu dramaticamente todo os EUA nos últimos anos. No condado de Los Angeles, mais de 75.000 pessoas estavam sem moradia qualquer noite, de acordo com um recenseamento no início do ano, enquanto existem apenas cerca de 23.000 leitos de emergência abrigo no condado.

# **Fórmula 1: Ralf Schumacher se declara gay e impulsa ainda mais a mudança na categoria**

Durante muito tempo, a Fórmula 1 foi um bastião da heterossexualidade masculina, um esporte que se regozijava abertamente tudo o que isso significava. A vida glamourosa dos pilotos ao lado de mulheres bonitas foi vendida ao ponto de se tornar intrínseca à imagem da F1. No entanto, a mudança está acontecendo para melhor, mas, como alguns dentro do esporte observam, ela veio depois de muito tempo.

Em domingo, quando o ex-piloto Ralf Schumacher anunciou que está um relacionamento homossexual, ele se tornou apenas o terceiro piloto de F1 a fazê-lo desde o início do campeonato 1950. Schumacher, irmão do sete vezes campeão mundial Michael, competiu entre 1997 e 2007 e foi casado por 14 anos com Cora Schumacher, ex-modelo, antes de se separarem 2024. No entanto, rumores sobre sua vida pessoal persistiram durante e depois de sua passagem pela F1.

## **Um longo caminho para a igualdade**

A F1 sempre se vendeu com os pilotos sendo personagens gladiatoriais, do tipo rápido pista e despreocupado fora dela, o que inevitavelmente incluía a companhia de mulheres bonitas. Isso foi evidente nas agora extintas "garotas da grade", uma normatividade sexualizada que modelos sem roupa ou com pouca roupa seguravam as placas da grade era uma certeza inquestionável por décadas. De fato, uma parte do próprio sonho da F1, parte mesmo da noção aspiracional que o esporte estava promovendo.

Claro, então isso deve ter se sentido tão repressivo para qualquer pessoa que não se encaixasse neste estreito estereótipo heterossexual. No entanto, mesmo à medida que o mundo mudava, a F1 pode ter se movido mais lentamente do que a maioria.

## **Liderança prol da igualdade**

Matt Bishop, ex-editor da revista F1 Racing e diretor de comunicações da McLaren a partir de 2007, mais tarde se juntou à Aston Martin como diretor de comunicações 2024 e agora é chefe de sua própria agência de PR, a Diagonal Communications. Durante esse tempo, ele tratou quatro campeões mundiais diferentes: Lewis Hamilton, Jenson Button, Fernando Alonso e Sebastian Vettel.

Bishop foi o primeiro homem abertamente gay no paddock da F1, sem vergonha de sua sexualidade como sempre foi sua vida. No ano passado, quando o entrevistei para meu livro F1 Racing Confidential, ele lembrou de um evento extraordinário que aconteceu nos anos imediatamente após ele ter começado na McLaren.

"Eu sofri alguma homofobia, a maioria dela dita pela esp atual, mas houve um piloto que não cito que me chamava de 'gordo bixsexual' habitualmente e à f ace," ele disse.

Em uma ocasião, o piloto gritou a abusão ao outro lado do paddock. Bishop ignorou, mas o piloto Alex Wurz confrontou o homem e o repreendeu de forma clara.

Wurz e Bishop agora são amigos próximos e Wurz é o presidente da Associação de Pilotos de Grandes Prêmios.

Sob este tipo de liderança, a Fórmula 1 fez esforços concertados para melhorar sua igualdade, diversidade e inclusão nos últimos anos, e esses movimentos, liderados desde que a categoria foi adquirida pela Liberty Media, podem ser sentidos.

O que Bishop enfrentou hoje é impensável e ainda há muito caminho a percorrer, mas as atitudes fundamentais mudaram.

Bishop também foi um dos fundadores da organização Racing Pride, que promove a inclusividade LGBTQ+ todos os esportes motorizados. Os objetivos dessa organização e os esforços da F1 têm sido apoiados publicamente e ativamente por pilotos como Hamilton e Vettel, além de equipes e a FIA.

Eles fizeram a diferença. A F1 agora tem muitas pessoas LGBTQ+ trabalhando nela e, do ponto de vista dos pilotos, há muito menos sensação de que sair do armário hoje teria o impacto negativo que teria outrora.

## Mudança gradual na Fórmula 1

No passado, isso era categoricamente um grande problema. O piloto de automobilismo de maior destaque a se declarar gay foi Hurley Haywood, que teve uma carreira de sucesso nas corridas de carros esportivos, incluindo vitórias no Le Mans 24 Hours três vezes e no Daytona 24 Hours cinco vezes. Durante sua carreira, Haywood foi inevitavelmente [h2bet para baixar](#) grafado ao lado de modelos femininos, mas ele era gay e era um segredo aberto no paddock. No entanto, ele temia dizer isso publicamente, preocupado perder fãs e sua carreira.

Haywood se aposentou 2012 e se declarou gay 2024 depois que um jovem fã lhe contou que tinha sido intimidado durante toda a vida por ser gay e se sentia "sem valor". Haywood disse ao menino para ser ele mesmo. "Disse-lhe, não é o que você é, é quem você é. É o *quem* que as pessoas se lembram," ele disse. Anos depois, a mãe do menino agradeceu a Haywood, dizendo que ele havia salvado a vida de seu filho. Isso deu a Haywood a coragem de se declarar publicamente na esperança de fazer a diferença mais vidas.

A decisão de Schumacher de se declarar também terá um impacto positivo pilotos dentro da categoria e aqueles que entram nela. Como Haywood disse 2024, a mudança está chegando, não alta velocidade, mas está chegando. "As corridas estão evoluindo," ele disse. "Acho que essas barreiras que estão no caminho estão sendo derrubadas gradualmente."

---

### Informações do documento:

Autor: [jandlglass.org](http://jandlglass.org)

Assunto: sport up bet

Palavras-chave: **sport up bet - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-12-05